

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕80号

广东省公路事务中心关于韶关市始兴县县道 X322线K22+500-K22+680段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市始兴县县道X322线K22+500~K22+680段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕155号）和随附2022年10月9日《韶关市公路事务中心关于始兴县县道X322线K22+500~K22+680段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X322线K22+500-K22+680段位于韶关市始兴县隘子镇，长180m。2022年6月入汛后，受持续强降雨冲刷，路段半幅路基路面坍塌，存在明显的交通安全隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

增设路肩挡土墙，修复路面、涵洞、排水边沟、路侧波形梁护栏等。

四、路基工程

原则同意K22+500- K22+640段左侧路堤边坡滑塌段增设高6-7m的仰斜式路肩挡土墙防护。

五、路面工程

原则同意挖除K22+500-K22+620段破损严重的既有路面，采用22cm厚C30水泥混凝土面层+18cm厚5%水泥稳定碎石基层结构形式重建。

六、排水工程

原则同意K22+500-K22+600段右侧坡脚重建C20混凝土边沟。

七、桥涵工程

原则同意拆除K22+603处已损毁的既有涵洞，重建1-3×2m钢筋混凝土盖板明涵。

八、交通安全设施

(一)原则同意K22+520-K22+620段左侧重建已损毁的波形

梁防护栏。

(二) 原则同意K22+500-K22+600段右侧增设18根示警桩。

(三) 原则同意修复路面重新施划标线。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算285.18万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）235.96万元。随附的韶关市公路事务中心初审意见调减方案设计概算41.85万元，其中调减建安费13.99万元。

经审查，核减方案设计概算20.45万元，其中核减建安费6.15万元；核定工程方案设计概算264.73万元，其中建安费229.81万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市始兴县县道 X322 线 K22+500-K22+680 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月27日印发
