

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕95号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区县道 X761线K9+560-K9+750段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市梅县区县道X761线K9+560~K9+750段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市交字〔2022〕412号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X761线K9+560-K9+750段位于梅州市梅县区丙村镇白沙村，长190m。2022年“龙舟水”持续强降雨导致路段右侧路堑边坡滑移，滑坡体侵占公路，存在明显的交通安全隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8m，水泥混凝土路面宽6.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建防排水工程，重建路面等。

四、路基工程

(一)原则同意路段右侧路堑边坡开挖7级边坡加设台阶卸载的方案设计。其中，第一、二级坡高均为10m，坡率均为1:0.75，碎落台宽1m，平台宽3m；第三级坡高10m，坡率1:1，平台宽6m；第四级至第七级坡高10m，坡率均为1:1，平台宽2m。路基土石方数量未按横断面计算，应细化相关设计。

(二)路基边坡防护设计文件与边坡防护方案不一致，请复核订正。

五、路面工程

原则同意采用25cm厚C40水泥混凝土面层+18cm厚5%水泥混凝土稳定碎石基层+15cm厚4%水泥混凝土稳定碎石底基层，重建受损路面结构。

六、排水工程

(一)原则同意路段右侧新建C20混凝土边沟。

(二)原则同意路段右侧路堑边坡每级平台内设C20混凝土平台截水沟。应补充各级平台截水沟起讫桩号及长度等设计参数。

（三）原则同意路段右侧堑顶新建C20混凝土截水沟。应补充空缺的堑顶截水沟长度。

（四）原则同意路段右侧路堑边坡新建踏步式急流槽。应补充其具体位置及长度等设计参数。

七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范标准，完善设计。

八、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算312.7784万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）234.1178万元。经审查，核减方案设计概算11.8584万元，其中调增建安费6.9122万元；核定工程方案设计概算300.92万元，其中建安费241.03万元。

九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅县区县道 X761 线 K9+560-K9+750 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年3月3日印发
