

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕89号

## 广东省公路事务中心关于韶关市新丰县县道 X850线 K14+350-K14+450段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市新丰县县道 X850 线 K14+350 ~ K14+450 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕162号）和随附 2022 年 10 月 20 日《韶关市公路事务中心关于新丰县县道 X850 线 K14+350 ~ K14+450 段重点水毁修复工程方案设计概算的初审意见》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道 X850 线 K14+350-K14+450 段位于韶关市新丰县马头镇科罗村，长 100m。2022 年 6 月入汛后，受持续强降雨侵袭，路段路基和 K14+400 处涵洞被冲毁，一度中断交通，存在明显的出行安全隐患。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产

生活，急需实施重点水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速 20km，双向两车道，路基宽 6.5m，水泥混凝土路面宽 6m。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

新建重力式路肩挡土墙、2×13m 空心板桥，修复路面、标线、钢筋混凝土防护栏等附属设施。

## 四、路基工程

原则同意 K14+369-K14+383 段左侧和 K14+416-K14+430 段桥梁两端路基采用 C20 片石混凝土重力式路肩挡土墙防护的方案设计。

应完善水毁处置总体布置图。

## 五、路面工程

原则同意 K14+359-K14+381 段、K14+419-K14+446 段已冲毁掏空路面及与新建桥梁相接的全路幅路面路段，采用 25cm 厚 C35 水泥混凝土面层+18cm 厚级配碎石修复并接顺。

## 六、桥涵工程

原则同意既有涵洞处，取中心桩号 K14+400，新建 1 座 2×13m 跨径的预应力钢筋混凝土空心板桥梁，全桥总长 32.04m。其中，上部结构采用跨径 13 米的装配式后张法预应力混凝土简支空心板；桥台采用肋板台配桩基，桥墩采用柱式墩、桩基础，

按端承桩计。

## 七、交通安全设施

(一) 原则同意修复被损毁的路面标线。

(二) 原则同意 K14+369-K14+379 段左侧、K14+419-K14+429 段路肩挡土墙墙顶，增设钢筋混凝土防护栏。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 346.54 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）270.9766 万元。随附的韶关市公路事务中心初审意见调减方案设计概算 50.48 万元，其中调减建安费 24.89 万元。

经审查，核减方案设计概算 50.82 万元，其中核减建安费 16.6866 万元；核定工程方案设计概算 295.72 万元，其中建安费 254.29 万元。

## 九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造

价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市新丰县县道 X850 线 K14+350-K14+450 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年3月2日印发

---