

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕96号

## 广东省公路事务中心关于韶关市始兴县县道 X322线K23+360-K23+520段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市始兴县县道X322线K23+360~K23+520段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕153号）和随附2022年10月9日《韶关市公路事务中心关于始兴县县道X322线K23+360~K23+520段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X322线K23+360-K23+520段位于韶关市始兴县隘子镇，长160m。受2022年6月入汛后持续强降雨侵袭，路段路基被冲刷造成坍塌，部分路堑边坡出现滑移，路面和附属设施遭损毁，存在明显的交通安全隐患。路况现状已严重影响当地人民群众

正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

清理土方，增设路堤挡土墙，修复路面、排水边沟、路侧波形梁防护栏等。

## 四、路基工程

原则同意K23+370-K23+410、K23+495-K23+520段左侧路堤边坡滑塌路段采用增设衡重式路堤挡土墙防护的方案设计。总概算表工程数量有误，请核查订正。

原则同意K23+370-K23+410段右侧路堤滑坡面采用清方卸载+坡面喷播植草防护的方案设计。

## 五、路面工程

原则同意挖除K23+370-K23+410段、K23+490-K23+520段损毁严重的路面，采用22cm厚C30水泥混凝土面层+18cm厚5%水泥稳定碎石基层重建。

## 六、排水工程

原则同意路段右侧坡脚重建C20混凝土边沟。总概算表工程数量有误，请核查订正。

## 七、交通安全设施

（一）原则同意路段左侧拆除重建已损毁的路侧波形梁护栏。

（二）原则同意K23+380左侧、K23+520右侧拆除重建已损毁的交通标志牌2块。

（三）原则同意路段修复路面重新施划标线。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算282.5万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）233.49万元。随附的韶关市公路事务中心初审意见调减方案设计概算41.16万元，其中调减建安费13.76万元。

经审查，核减方案设计概算23.99万元，其中核减建安费9.2万元；核定工程方案设计概算258.51万元，其中建安费224.29万元。

## 九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和

造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市始兴县县道 X322 线 K23+360-K23+520 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年3月3日印发

---