

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕94号

广东省公路事务中心关于河源市龙川县国道 G238线 K715+675 石拱涵灾毁恢复 重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审查河源市龙川县国道 G238 线 K715+675 石拱涵重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路养〔2023〕12 号）和随附河源市交通建设工程造价管理站《关于河源市龙川县国道 G238 线 K715+675 石拱涵重点水毁修复工程（修编）概算的审查意见》（河交造价函〔2023〕17 号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道 G238 线 K715+675 处石拱涵位于河源市龙川县黎咀镇，涵身长 112m，共 3 跨、跨径 4m，净高 5.3-6.2m，涵底纵坡 1.3%。

受 2022 年“龙舟水”强降雨侵袭，涵身结构多处发生不同程度损坏。因涵洞上方是高填方路基，存在明显交通安全隐患。涵洞现状已危及过往车辆及行人，急需实施灾毁恢复重建工程治理。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，路基宽 8.5m，水泥混凝土路面宽 7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、方案比选

上报了两项方案设计，主要不同之处如下：

（一）局部套拱加固修复。

（二）全涵套拱加固修复。

原则同意选择可防止灾毁病害延伸、能延长涵洞使用寿命、造价较低的推荐方案（一）。

四、主要工程内容

对拱涵受损部分增设套拱加固，增设河床及洞口铺砌。

五、桥涵工程

（一）原则同意采用灌注环氧砂浆、封闭环氧树脂胶泥、砂浆勾缝等措施，修补石拱涵裂缝等病害。

（二）原则同意对涵身出现裂缝的受损段进行套拱加固。从出水口往上游方向的 1#孔新建套拱 74m、2#孔新建套拱 62m、3#孔新建套拱 53m。套拱采用 C35 抗渗微膨胀细石混凝土浇筑，

并钻孔植筋与既有拱圈和涵身相连。采用 50×50cm 梅花形布置直径 20mm、深 270mm 的钻孔，植入长 0.5m 的 φ16 螺纹钢筋。

（三）原则同意修复石拱涵其他受损部件。在河床及洞口增加 30cm 厚 C25 水泥混凝土铺砌，增设 1m 高、30cm 厚的 C25 水泥混凝土截水墙。

六、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 271.25 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）232.3 万元。经审查，核减方案设计概算 18.78 万元，其中核减建安费 4.23 万元；核定工程方案设计概算 252.47 万元，其中建安费 228.07 万元。

七、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

八、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真掌控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市龙川县国道G238线K715+675石拱涵灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年3月6日印发
