

# 广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2022〕314号

签发人：王燕平

## 广东省交通运输工程造价事务中心关于南沙至中山高速公路路面、交安、机电、绿化及房建工程施工图预算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《广州市交通运输局关于审查南沙至中山高速公路交安、机电、路面、绿化及房建（不含万顷沙服务区）工程施工图设计的请示》（穗交运〔2022〕435号）、《广州市交通运输局关于审查南沙至中山高速公路万顷沙服务区房建工程施工图设计的请示》（穗交运〔2022〕466号）及附件等文件已收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》

(JTG3830-2018)和省交通运输厅有关补充规定,我中心对南沙至中山高速公路(以下简称“南中高速公路”)工程交安、机电、路面、绿化及房建工程施工图预算进行审查,形成主要意见如下。

## 一、审查结论

送审南中高速公路交通安全设施及声屏障、机电、路面、绿化及房建工程施工图预算建安费为108462.86万元(其中路面工程57543.29万元、交安工程8780.85万元、机电工程19803.37万元、绿化工程1266.84万元、房建工程21068.51万元),经审查,核减费用4907.75万元,核定施工图预算建安费为103555.11万元(其中路面工程54843.84万元、交安工程8654.09万元、机电工程17943.51万元、绿化工程1072.60万元、房建工程21041.07万元)。主要为部分定额套用有误、部分定额消耗与设计不匹配、部分机电设备单价不合理、材料信息价根据最近市场价调整等。

## 二、造价对比

1.经审查,本次南中高速公路交安、机电、路面、绿化及房建工程施工图预算建安费为99719.92万元(扣除代建新隆互通费用3835.19万元),对比建设单位拆分的对应概算114657.98万元,减少14938.06万元。费用减少的主要原因是设计方案调整、部分材料价格、人工单价变化。

2.截至目前,南中高速公路已完成除将由电力专业部门施工的外供电及场区供电设施外的施工图审查,施工图预算建安费合计为1069213.97万元,同比对应批复概算建安费1284795.23万

元，减少费用215581.26万元，减幅16.78%。

### 三、其他

1. 本次送审路线长度 33.809km，其中 1.4km 为代建新隆互通段里程；供配电的供电系统和外供电不在本次施工图设计范围内。

2. 根据南沙区市政道路的规划，施工图设计取消了万顷沙服务区初步设计阶段的架空层方案，涉及费用 15089 万元。

3. 建设单位应严格按省厅工程造价标准化管理的要求做好后续造价工作，切实承担造价管控主体责任，做好工程造价预控，检验设计方案的经济合理性，同步加强现场管理，推行过程结算，做好项目投资控制。

附件：南沙至中山高速公路工程路面、交安、机电、绿化及房建工程施工图预算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2022年12月15日

（联系人：石陶，联系电话：020-83731211）