

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕139号

广东省公路事务中心关于清远英德市县道 X379线 K17+248-K17+568段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

清远市交通运输服务中心：

报来《关于要求审批清远英德市县道 X379 线 K17+248-K17+568 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（清市交服〔2023〕17号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道 X379 线 K17+248-K17+568 段位于清远英德市连江口镇，长 320m。2022 年 6 月，因遭受持续性强降雨引发洪水灾害，路段出现 4 处崩塌，一度造成交通中断，急需实施重点水毁修复工程治理。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速 15km，路基宽 3.5m，水泥

混凝土路面宽 5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路肩挡土墙、路堑挡土墙、混凝土护面、混凝土护栏、波形钢护栏、截水沟、边沟、圆管涵、急流槽等，重建水泥混凝土路面。

四、路基工程

(一) 原则同意对路段清理坍塌土方、回填土方。

(二) 原则同意 K17+295-K17+311 段左侧与路肩挡土墙墙脚相交处的路堤坡面，采用 20cm 厚 C20 混凝土护坡。

(三) 原则同意 K17+547.7-K17+567.7 段左侧路堤防护的方案设计。其中，坡脚处采用抛片石挤淤和石笼防护，与路肩挡土墙墙脚相交处路堤坡面采用 20cm 厚 C20 混凝土护坡。

(四) 原则同意 K17+295-K17+311、K17+548-K17+568 两段左侧路堤处设置仰斜式 C20 混凝土挡土墙，墙体分别长 16m、20m，墙身分别高 5m、7.5m。

(五) 原则同意 K17+388-K17+422、K17+476-K17+496 两段右侧路堑边坡坡脚处设置仰斜式 C20 混凝土挡土墙，墙身高 5m，墙体分别长 34m、20m。

五、桥涵工程

原则同意在 K17+300、K17+396 和 K17+472.7 处，各增设一道管径为 2m 的钢筋混凝土圆管涵，分别长 6m、12m、10m，共计

28m。

六、路面工程

原则同意修复 K17+293.3-K17+306.8、K17+390-K17+403.5、K17+465.9-K17+479.4 三段因增设涵洞而被破碎的路面。采用 22cm 厚 C35 水泥混凝土修复，共长 40.5m。

七、排水工程

(一) 原则同意在 K17+229-K17+351 段右侧路堑边坡坡脚处增设 122m 长的 C20 混凝土边沟，采用 60×60cm 矩形过水断面。

(二) 原则同意在 K17+352-K17+499 段右侧路堑挡土墙与路基间增设 203.6m 长的 C20 混凝土边沟，采用 80×80cm 矩形过水断面。

(三) 原则同意在 K17+230-K17+310 段右侧路堑坡顶处增设 145.3m 长的 C20 混凝土截水沟，采用 60×60cm 矩形过水断面。

(四) 原则同意在 K17+385-K17+425、K17+475-K17+498 两段右侧路堑坡顶处增设 83.8m 长的 C20 混凝土截水沟，采用 80×80cm 矩形过水断面。

(五) 原则同意在 K17+397 及 K17+473 两处涵洞左侧出水口路堤增设 36.7m 长的 C20 混凝土急流槽，采用 100×200cm 矩形过水断面。

八、其他工程

(一) 原则同意在 K17+248-K17+284、K17+383-K17+448、K17+471-K17+520、K17+525-K17+537 等 4 段左侧临河路基处，增设 Gr-B-2E 型波形钢护栏，共长 162m。

(二) 原则同意在 K17+295-K17+311、K17+548-K17+568 两段左侧临河路基较危险处增设钢筋混凝土护栏，共长 36m。

(三) 原则同意在 K17+284-K17+295、K17+311-K17+322、K17+537-K17+548、K17+568-K17+579 等 4 段左侧临河路基处，增设 BT-2 型钢筋混凝土护栏与波形钢护栏连接过渡段。每处 11m，共长 44m。

(四) 原则同意路段左侧防护栏处增设 33 块轮廓标。

(五) 原则同意路段新建路面增设 3m² 标线。

九、方案设计概算

上报方案设计概算 347.7241 万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)287.785 万元。经审查，核减方案设计概算 16.5583 万元；核定工程方案设计概算 331.1658 万元，其中建安费 287.785 万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，认真执行基本建设程序，严格掌控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：清远英德市县道X379线K17+248-K17+568段重点水毁
修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年3月30日印发
