

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕153号

广东省公路事务中心关于省道 S250 线 阳山岭背段公路安全提升工程 方案设计的审查意见

清远市公路事务中心：

你中心《关于上报清远市阳山县省道 S250 线 K140+000-K146+620 段安全提升工程方案设计的请示》（清路〔2023〕2号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程基本概况

上报的省道 S250 线公路安全提升工程位于清远市阳山县岭背镇，路线总体呈由东北往西南走向。路段起于冯屋村，起点桩号 K140+000，途经新村、水落崩、大山崆、老虎岩、辣椒岭等地，终止拳头岭山顶，终点桩号 K146+620；全长 6.62 公里。

2022 年 8 月 5 日，省道 S250 线阳山 K144+100 处不幸发生 6 人死亡的严重交通事故，引起省领导高度关注。根据省交通运

输厅部署，我中心联合省公安厅交通管理局，牵头成立了清远市普通国省道急弯陡坡交通安全隐患路段整治研究小组，以2023年完成整治为目标，全力推进本工程实施。

二、技术等级标准

既有路段为二级公路，设计时速60km（局部40km），双向两车道，水泥混凝土/沥青混凝土路面，路基宽12米，路面宽9米。本工程维持既有公路技术等级标准。

三、主要工程内容

改造路测边沟加宽路基，增设爬坡车道和港湾式紧急停车带，加装中央分隔带防护栏等安全设施。

四、路基工程

原则同意在K141+200-K141+300段左侧、K140+380-K140+440段右侧等14处，增设悬臂式挡土墙730m、路堑挡土墙160m。应进一步核实悬臂式挡土墙的稳定性，并建议增设墙趾板。

五、路面工程

原则同意增设港湾式紧急停车带2处，采用28cm厚C40水泥混凝土面层+18cm厚C20素混凝土基层的路面结构。

六、排水工程

原则同意在K140+220-K140+340段右侧、K140+450-K140+680段右侧等48处，新建盖板边沟7190m。

七、涵洞工程

原则同意采用接长既有涵洞的方式，完善涵洞14道。

八、交通安全设施

(一) 原则同意在 K140+100-K141+070 段、K141+120-K143+880 段、K144+610-K146+520 段中央分隔带，增设混凝土防护栏 5640m；原则同意在 K143+880-K144+560 段中间带增设弹性转子防撞护栏 680m。

(二) 原则同意在 K141+220-K141+370 段左侧等 6 处路侧险要路段，增设混凝土防护栏 500m。

(三) 原则同意在 K140+280-K140+460 段右侧等 18 处路侧险要路段，增设波形梁防护栏 2720m。

(四) 原则同意更新、补充、修复不规范或缺失、损毁的交通标志，共计新增单柱式标志 15 个。

(五) 原则同意重新施划交通标线磨损或缺失的路面标线，增设普通热熔型标线共计 4998m²。

九、交叉工程

原则同意在路段 K142+940、K144+705、K144+760 共 3 处平面交叉口加铺转角，重新施划路面标线、修复损毁的防护栏等附属设施。

十、方案设计概算

上报工程方案设计概算 4606.98 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）3928.38 万元。经审查，核减方案设计概算 22.15 元，其中核减建安费 134.99 万元；核定方案设计概算 4584.83 万元，其中建安费 3793.39 万元，平均每公里建安费约 573.02 万元。

十一、资金来源

可依规向省申请省内普通省道公路安全提升工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方负责筹措。

十二、工程管理

请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。严格执行基本建设程序，同步有序开展各项前期准备，科学履行工程质量、安全和造价管理职责。

请组织建设单位及时登录《广东省公路养护管理平台-普通公路养护专项工程管理子系统》，准确填报工程基本概况、设计审（查）批和实施进度等数据信息。

附件：省道 S250 线阳山岭背段公路安全提升工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年4月13日印发
