

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕150号

## 广东省公路事务中心关于乡道 Y208 线 肇庆鼎湖黄布沙桥危旧桥梁改造 工程方案设计的审查意见

肇庆市交通运输局：

《肇庆市交通运输局关于请求审批肇庆市鼎湖区乡道 Y208 线黄布沙桥危旧桥梁改造工程方案设计的请示》（肇交基〔2022〕463 号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告和 2022 年 10 月 18 日《肇庆市地方公路管理总站关于印发〈肇庆市鼎湖区乡道 Y208 线黄布沙桥危旧桥梁改造工程方案设计专家评审意见〉的通知》（肇地路〔2022〕36 号）综合研究，审查意见如下：

上报的乡道 Y208 线肇庆鼎湖黄布沙桥危旧桥梁改造工程方案设计及其概算文件基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133 号）要求，原则同意在既有桥位拆除重建。

### 一、既有桥梁概况

位于肇庆市鼎湖区，桥梁中心桩号 K0+202；桥梁全长 90m，桥梁全宽 6m，建成于 1993 年。桥梁上部结构采用钢筋混凝土 T 梁，跨径组合  $1 \times 8\text{m} + 8 \times 8.5\text{m} + 1 \times 5.8\text{m} + 1 \times 6.2\text{m}$ ；下部结构采用双柱式桥墩、桩基础，八字形桥台，扩大基础；沥青混凝土铺装桥面。

其主要病害为：上部结构多条 T 梁纵向锈胀开裂，最大缝宽 1mm；腹板出现竖向、斜向裂缝；腹板、底板较多锈胀和破损露筋；桥墩盖梁多处破损，盖梁挡块发现斜向裂缝，并延伸至挡块侧面，且与 T 梁腹板顶死；桥面铺装呈多条横向裂缝，护栏破损露筋；综合评判，已影响到桥梁结构的安全性（参见附件 1）。

经检测评估，2021 年被核定为四类桥梁。

## 二、工程规模和主要技术指标

### （一）工程规模

既有桥梁上部结构开裂破损严重，已影响结构安全，且设计荷载等级低，承载能力和防洪能力不足，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，同意拆除既有桥梁，在原桥位重建长 188m、全宽 8m 的新桥。

### （二）主要技术指标

1. 公路等级：三级公路。
2. 设计速度：30km/h。

3. 桥梁设计荷载：公路-II级。

4. 桥面宽度：全宽 8m。

5. 通航标准：无。

6. 设计洪水频率：1/100。

7. 地震动峰值加速度：0.1g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）要求。

### 三、桥梁工程

（一）原则同意采用既有桥位拆除重建方案，重建桥梁上部结构采用 6×30m 预应力混凝土小箱梁；同意下部结构采用双柱式墩台，桩基础，建议进一步优化墩柱尺寸，合理控制工程造价。

（二）原则同意桥梁横断面设计，建议施工图设计阶段研究采用 8.5m 桥宽的可行性。

（三）应进一步完善桥梁两端引道、交通工程、施工便桥和施工期间交通组织等设计，确保施工安全。

（四）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

### 四、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 1870.6649 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）1198.758 万元。经审查，核减方案设计概算 609.7429 万元，其中核减建安费 174.358 万元；核定方案设计概算 1260.922 万元，其中建安费 1024.4 万元（详见附件 2）。

## 五、资金来源

可按有关规定，向省申请省内农村公路危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由你市自筹。

## 六、其他

主要在于两方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128 号）执行。

（二）请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

附件：1. 乡道 Y208 线肇庆鼎湖黄布沙桥危旧桥梁改造工程  
方案设计概况表

2. 乡道Y208线肇庆鼎湖黄布沙桥危旧桥梁改造工程  
方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年4月12日印发

---