

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕194号

## 广东省公路事务中心关于梅州市五华县县道 X852线K13+320-K13+520段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市五华县县道X852线K13+320~K13+520段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市交字〔2023〕93号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X852线K13+320-K13+520段位于梅州市五华县水寨镇，长200m。2022年6月入汛后，受“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段路基路面经受冲刷发生坍塌。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为四级公路，双向两车道，路基宽4.5m，水泥混凝土路面宽4m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

重新填筑并加宽路堤，重建路面结构，新建路堤护脚墙、路肩挡土墙等防护设施及防排水设施等。

### 四、路基工程

（一）原则同意K13+370-K13+463段左侧垮塌路堤段，新建仰斜式路堤挡土墙后填筑土方重建路堤。其中，C20混凝土应改为C15片石混凝土。左侧路堤坡率1:1.5，因未提供路堤高度，无法复核工程量，应补充相应设计内容。

（二）原则同意K13+370-K13+440段软基路段，进行换填处置。

（三）原则同意 K13+337-K13+370、K13+463-K13+519.5 受损段，新建衡重式路肩挡土墙。其中，C20 混凝土应改为 C15 片石混凝土。

（四）未提供《路基防护工程立面设计图》，无法复核各类防护工程的尺寸规格，应相应补充设计内容。《路基防护工程数量表》中各类防护措施的起讫桩号同《水毁平面示意图》中的标注不符，应复核订正。

（五）《路基横断面设计图》应绘制原始地面线、灾毁地面线、清方卸载设计线、地层分界线、地下水位、防护排水设施、钻孔位置及其揭露的地层详细信息和泉眼、裂缝、错台、剪出面及鼓胀等灾毁特征线（点）及分析得出的潜在滑动面，且其位置应与计算书结果一致。同时，标注台阶及构造物的具体尺寸、参数和监测设施，按要求补充完善。

### 五、路面工程

(一)原则同意路段路堤垮塌段采用26cm水泥混凝土面层+沥青同步碎石封层+20cm厚水泥稳定碎石基层+20cm级配碎石垫层，重建水泥混凝土路面。

(二)《路面工程数量表》与路面结构方案设计不符，应复核订正。

## 六、排水工程

原则同意K13+390-K13+520段右侧新建C20混凝土边沟。应补充空缺的排水沟平面设计图。

## 七、桥涵工程

原则同意 K13+420 处新建 1- $\phi$ 1000 圆管涵。

## 八、交通安全设施

(一)原则同意K13+463-K13+519.5段左侧新建路侧防护栏。鉴于钢筋混凝土防护栏不利于路面排水，应改为波形梁钢护栏，并补充说明防护等级；同时，应加强对路侧险要路段的现场核查，并严格按照相关规范查漏补缺。

(二)应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)等业内规范标准，完善设计。

## 九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算317.52万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)243.68万元。经审查，核减方案设计概算66.84万元，其中核减建安费33万元；核定工程方案设计概算250.68万元，其中建安费210.68万元。

## 十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## 十一、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

### （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市五华县县道 X852 线 K13+320-K13+520 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年5月9日印发

---