

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕216号

广东省公路事务中心关于梅州市五华县国道 G238线K750+340-K750+500段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市五华县国道G238线K750+340~K750+500段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕227号）悉。经现场核实、组织业内专业技术单位咨询并参考随附2022年10月9日梅州市交通运输局出具的《梅州市五华县国道G238线K750+340~K750+500段重点水毁修复工程方案设计概算的初审意见》综合研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G238线K750+340-K750+500段位于梅州市五华县华城镇，长160m。受2022年“龙舟水”汛期引发的连续强降雨侵袭，路段左侧路堤路基下沉、出现裂缝，右侧路堑边坡零星表层土体松散塌落。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生

活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，双向两车道，路基宽8m，水泥混凝土路面宽7.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路肩挡土墙、路堑挡土墙和重建防排水设施等。

四、路基工程

（一）原则同意路段左侧新建路肩挡土墙。其断面采用衡重式不合理，应改为仰斜式；另外，“C20 水泥混凝土”应改为“C15 片石混凝土”。所提出的 5-7m 高挡土墙，应结合横断面和稳定性计算，复核其断面设计是否合理。

（二）原则同意 K750+340-K750+400 段右侧堑底新建 C20 片石混凝土路堑挡土墙。

（三）应按相关规范要求，补充路段路堤稳定性、路肩和路堑挡土墙抗滑移、抗倾覆稳定性计算，以此为基础完善相关设计内容。

（三）原则同意 K750+340-K750+400 段右侧路堑边坡采用三维网喷播植草防护。

（四）应认真复核所编制的《高边坡监测设计图》是否符合工程实际。

五、路面工程

取消 K750+340-K750+500 段挖除左幅路面重建的方案设计。路段左侧新建路肩挡土墙改为仰斜式，尽可能充分利用既有左幅路面，仅挖除重建新建涵洞段路面。重建路面采用 26cm 水泥

混凝土面层+沥青同步碎石封层+18cm 厚水泥稳定碎石基层结构。

六、排水工程

原则同意 K750+340-K750+400 段右侧新建 C20 混凝土边沟。

七、涵洞工程

原则同意 K750+438 处新建 1- ϕ 1000 钢筋混凝土圆管涵，进出洞口均采用一字墙。

八、交通安全设施

（一）原则同意路段左侧新建路侧波形梁钢护栏。设计详图中路肩挡土墙顶护栏为钢筋混凝土防护栏，与方案设计文件不符，应复核订正。

（二）应按《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范、标准，完善设计。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 349.56 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）260.79 万元。经审查，核减方案设计概算 93.89 万元，其中核减建安费 44.64 万元；核定工程方案设计概算 255.67 万元，其中建安费 216.15 万元。

十、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方负责筹措。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市五华县国道 G238 线 K750+340-K750+500 段灾
毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审
查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月11日印发
