

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕229号

广东省公路事务中心关于河源市和平县县道 X182线K29+400-K29+520段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审批河源市和平县县道X182线K29+400~K29+520段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路农〔2023〕11号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X182线K29+400-K29+520段位于河源市和平县青州市，长120m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段左侧路堑边坡发生滑移，存在一定的交通安全风险隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基

宽7.5m，水泥混凝土路面宽6.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理土石方，坡面防护，修复排水边沟，等等。

四、路基工程

（一）原则同意路段左侧路堑边坡分级清理卸载后，采用锚杆挂网和喷混防护。具体如下：第一、二级边坡高10m，坡率1:0.75，坡顶平台宽2m；第三、四级边坡高10m，坡率1:1，坡顶平台宽2m；第五级边坡高5.7m，坡率1:1。

（二）原则同意路段左侧路堑边坡增设兼具急流槽功能的检查踏步。

五、排水工程

（一）原则同意路段左侧堑顶增设1道C20混凝土截水沟。

（二）原则同意路段左侧第一至第四级平台，增设C20混凝土排水沟。

（三）原则同意路段左侧堑脚重建C20混凝土边沟。

六、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算319.87万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）257.15万元。经审查，核减方案设计概算58.09万元，其中核减建安费37.49万元；核定工程方案设计概算261.78万元，其中建安费219.66万元。

七、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

八、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县县道 X182 线 K29+400-K29+520 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月16日印发
