

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕224号

广东省公路事务中心关于河源市和平县县道 X818线K30+500-K30+700段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审批河源市和平县县道X818线K30+500~K30+700段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路农〔2023〕9号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X818线K30+500-K30+700段位于河源市和平县阳明镇，长200m。受2022年汛期持续强降雨侵袭，路段右侧路堑边坡因冲刷发生滑移，存在一定的交通安全风险隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理路堑边坡塌方，增设路堑挡土墙、三维网喷播植草、平台截水沟、踏步式急流槽、堑顶截水沟，修复边沟，等等。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡分级削坡卸载。具体如下：第一级边坡高12m（含路堑挡土墙），坡率1:1.25；第二、三级边坡高10m，坡率1:1.25。每级边坡坡顶均设2m宽平台；路肩与第一级边坡间设3m宽碎落台。

（二）原则同意路段右侧路堑坡面采用三维网植草防护。

（三）原则同意右侧路堑边坡坡脚处增设3m高C20片石混凝土重力式路堑挡土墙。应现场认真复核新浇筑及利用既有路堑挡土墙的起讫点范围。

（四）原则同意路段右侧路堑边坡坡面采用C20预制混凝土，增设兼具急流槽功能的检查踏步，以利于排除坡面雨水和日常养护检查。在方案设计文件图表中，应明确检查踏步兼急流槽的具体布设位置。

（五）原则同意路段右侧路堑边坡平台处浇筑20cm厚C20混凝土进行防护。

五、排水工程

（一）原则同意路段右侧路肩与碎落台间，拆除重建已损

坏的边沟。

（二）原则同意路段右侧路堑坡面各级边坡坡顶平台处，各设1道C20混凝土截水沟。

（三）原则同意路段右侧路堑边坡坡顶，增设1道C20混凝土截水沟。在方案设计文件图表中，应明确坡顶截水沟起讫位置。

六、绿化工程

鉴于部分路段处于弯道，通视条件较差，应取消种植乔木、灌木的内容。

七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算266.78万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）214.34万元。经审查，核减方案设计概算18.76万元，其中核减建安费5.51万元；核定工程方案设计概算248.02万元，其中建安费208.83万元。

九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县县道 X818 线 K30+500-K30+700 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月16日印发
