

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕205号

## 广东省公路事务中心关于国道 G228 线惠州 惠阳淡水立交至长发段路面预防养护及 功能性修复养护工程方案 设计的审查意见

惠州市公路事务中心：

《惠州市公路事务中心关于审查国道 G228 线惠阳淡水立交至长发段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（惠市路养〔2023〕3号）悉。经参考 2023 年 3 月 7 日你中心组织的工程方案设计评审会纪要（惠市路纪要〔2023〕3号）和业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

国道 G228 线惠阳淡水立交至长发段 2008 年完成改建，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于惠州市惠阳区，线路总体呈由南往北走向。路段起于淡水立交桥，起点桩号 K5800+321，终至秋长镇长发村，连北环路与人民三路交叉口，终点桩号 K5803+800，路线长 3.479km。其中，K5801+717-K5801+970 段淡水新桥不列入本工程范围，实施车道里程合计 25.808km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级公路技术等级标准，根据省《2021 年公路养护统计年报》，既有沥青/水泥混凝土路面结构，设计时速 60km，双向 8 车道，路基宽 30m，铺筑路面宽 30m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用 5cm 沥青混凝土路面。既有水泥混凝土路面车道公里数 6.77km，沥青混凝土路面车道公里数 19.038km。路面设计方案应综合利用既有路面结构，采用循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。

现状双向 8 车道由原双向 4 车道与机非隔离带和非机动车道改造而成，路面横坡不一致，建议进一步优化设计。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报工程方案设计概算2612.66万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2253.16万元。

经审查，核减方案设计概算44.37万元，其中核减建安费5.75万元。核定工程方案设计概算2568.29万元，其中建安费2247.41万元，平均每公里建安费约645.99万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G228线惠州惠阳淡水立交至长发段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，惠州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年5月10日印发

---