

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕220号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区国道 G205线 K2600+200-K2600+320段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于梅州市梅县区国道G205线K2600+200~K2600+320段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕260号）悉。经现场核实、组织业内专业技术单位咨询并参考随附2022年11月4日梅州市交通运输局出具的《关于梅州市梅县区国道G205线K2600+200~K2600+320段重点水毁修复工程方案设计概算的初审意见》综合研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G205线K2600+200-K2600+320段位于梅州市梅县区南口镇，长120m。受2022年汛期“龙舟水”连续强降雨侵袭，路

段右侧路堑边坡发生崩塌，存有一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计速度为60km，双向四车道，路基宽18m，沥青混凝土路面宽18m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建路堑挡土墙、拱形骨架、喷混植生及防排水工程，修复堑顶路面。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡清方卸载并新建2.5m高路堑挡土墙护脚。墙顶以上单级边坡高10.5m，坡率1:1.75，墙顶碎落台宽1m。

（二）原则同意路段右侧路堑边坡坡面增设拱形骨架+喷混植生防护。

（三）新建路堑挡土墙未提供稳定性计算，应补充论证挡土墙抗滑移及抗倾覆安全性，确保其稳定。

五、路面工程

原则同意路段右侧路堑堑顶采用4cm厚中粒式沥青混凝土上面层+乳化沥青粘层油+6cm厚中粒式沥青混凝土下面层+土工布+改性沥青防水粘结层+25cm厚C30水泥混凝土基层+局部重建15cm厚C15水泥混凝土底基层的结构型式，重建受损路面。

六、排水工程

(一) 原则同意路段右侧堑底重建C25水泥混凝土边沟。其中，《截水沟、路基边沟大样图》边沟断面绘制有误，和断面图中路基边沟不一致，应复核订正。

(二) 原则同意路段右侧路堑堑顶新建C25水泥混凝土截水沟。其中，《截水沟、路基边沟大样图》堑顶截水沟断面绘制有误，应复核订正。

(三) 原则同意路段右侧路堑坡面新建混凝土边坡检修踏步。

七、交通安全设施

应按《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)等业内规范、标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算264.81万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)219.77万元。经审查，核减方案设计概算33.11万元，其中核减建安费18.62万元；核定工程方案设计概算231.7万元，其中建安费201.15万元。

九、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅县区国道 G205 线 K2600+200-K2600+320 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月16日印发
