

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕226号

广东省公路事务中心关于韶关市新丰县县道 X355线K26+780-K26+930段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市新丰县县道X355线K26+780-K26+930段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2023〕72号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X355线K26+780-K26+930段位于韶关市新丰县梅坑镇，长150m。受2022年6月汛期持续强降雨侵袭，造成路段上、下边坡垮塌，局部路面损毁，一度中断交通。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建上边坡护面墙+挂网喷射混凝土+挂网基材客土植生+排水沟，新建下边坡路肩墙，修复路面、标线、边沟，等等。

四、路基工程

(一) 鉴于K26+780-K26+867段右侧路堑坍塌后边坡工况已趋于稳定，对边坡宜尽量不再扰动，原则同意只清理边坡表面浮土，并进行坡面防护。具体如下：第一级边坡坡率1:0.75，坡顶平台宽2m，路堑边坡坡脚处设2m高C20片石混凝土路堑挡土墙；第二级边坡坡率1:1-1:1.3，平台宽5m，采用锚杆挂网喷射C20混凝土防护；第三级边坡坡率1:1，采用挂钢丝网植生防护。

(二) 原则同意K26+780-K26+849段左侧路堤，采用C20片石混凝土增设仰斜式路肩挡土墙。

(三) 原则同意K26+865-K26+895段左侧路堤，采用C20片石增设混凝土仰斜式路肩挡土墙。

(四) 原则同意K26+805-K26+868段左侧路堤坡脚与村道交接处，采用片石混凝土增设C20仰斜式路堑挡土墙。

(五) 原则同意K26+780-K26+930段左侧路肩墙墙脚至路堤坡脚与村道交接处，采用喷播植草防护路堑墙墙顶之间的路堤坡面。

五、路面工程

(一) 原则同意K26+800-K26+890段左侧半幅路面采用20cm厚5%水泥稳定碎石基层+22cm厚C35水泥混凝土面板进行修复并接顺。

(二) 原则同意K26+780-K26+930段施工期间，主线及主线路堤边坡坡脚处修建施工便道，以维持通车，满足周边群众出行需求。

六、排水工程

(一) 原则同意路段右侧路堑坡脚与路基间，设1道C20混凝土边沟。

(二) 原则同意路段左侧路肩挡土墙墙脚处，设1道C20混凝土边沟。

(三) 原则同意K26+780-K26+849段右侧路堑平台处，布设C20混凝土排水沟。

(四) 原则同意K26+800-K26+836.1段右侧路堑平台处，布设1道C20混凝土排水沟。

(五) 原则同意K26+780-K26+865段右侧路堑边坡坡面处，布设直径为10cm的深层排水管。

(六) 原则同意K26+925右侧岔道处，设1道长12m管径为0.75m的圆管涵。

七、交通安全设施

原则同意修复路面标线，在K26+849-K26+865段左侧和K26+895-K26+930段左侧路肩挡土墙墙顶，增设钢筋混凝土防护栏。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算518.36万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）409.5万元。经审查，核减方案设计概算26.21万元，其中核减建安费0.6万元；核定工程方案设计概算492.15万元，其中建安费408.9万元。

九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市新丰县县道 X355 线 K26+780-K26+930 段重点
水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月16日印发
