

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕217号

广东省公路事务中心关于韶关市始兴县县道 X322线K14+520-K14+780段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市始兴县县道X322线K14+520~K14+780段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2023〕74号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X322线K14+520-K14+780段位于韶关市始兴县隘子镇，长260m。受2022年6月“龙舟水”持续强降雨侵袭，造成路段路基受冲刷坍塌、路面破损、安全防护设施被毁。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

增设路堤挡土墙，修复路面、涵洞、排水边沟、路侧波形梁护栏，等等。

四、路基工程

原则同意 K14+520-K14+540 、 K14+545-K14+558 、 K14+595-K14+610、K14+700-K14+745、K14+760-K14+775段右侧路堤边坡滑塌路段，增设高7m-9m的仰斜式路肩挡土墙。

五、路面工程

原则同意 K14+520-K14+540 、 K14+545-K14+558 、 K14+595-K14+610、K14+700-K14+745、K14+760-K14+775段挖除重建损毁路面。采用22cm厚C30水泥混凝土面层+18cm厚5%水泥稳定碎石基层结构型式。

六、排水工程

原则同意左侧坡脚重建C20混凝土边沟。

七、桥涵工程

原则同意K14+525、K14+770处，分别拆除重建已损毁的1-0.75m圆管涵。

八、交通安全设施

原则同意路段右侧重建已损毁的路侧波形梁防护栏。

原则同意修复的路面重新施划标线。

九、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算274.15万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）226.57万元。经审查，核减方案设计概算15.99万元，其中核减建安费2.69万元；核定工程方案设计概算258.16万元，其中建安费223.88万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市始兴县县道 X322 线 K14+520-K14+780 段重点
水毁修复工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2023年5月11日

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月11日印发
