

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕240号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区国道 G205线 K2602+710-K2602+900段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于梅州市梅县区国道G205线K2602+750~K2602+950段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕256号）悉。经现场核实、组织业内专业技术单位咨询并参考随附2022年11月4日梅州市交通运输局出具的《关于梅州市梅县区国道G205线K2602+750~K2602+950段重点水毁修复工程方案设计概算的初审意见》综合研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G205线K2602+710-K2602+900段位于梅州市梅县区南口镇，长190m。受2022年汛期“龙舟水”连续强降雨侵袭，路

段左侧路堑边坡发生崩塌，存在一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计速度为60km，双向4车道，路基宽18m，沥青混凝土路面宽18m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建路堑挡土墙、拱形骨架、喷混植生及防排水工程。

四、路基工程

(一)原则同意K2602+720-K2602+820段左侧路堑边坡分级清方卸载并新建3m高路堑挡土墙护脚。具体如下：墙顶以上分三级边坡，每级高8m，第一级坡率1:0.75，第二、三级坡率1:1；平台宽2m，堑底碎落台宽1m。

(二)原则同意K2602+720-K2602+820段左侧路堑边坡坡面增设拱形骨架+喷混植生防护。

(三)应补充新建路堑挡土墙抗滑和及抗倾覆计算，确保挡土墙稳定。

五、排水工程

(一)原则同意路段左侧堑底重建C25水泥混凝土边沟。

(二)原则同意K2602+720-K2602+820段左侧路堑堑顶和平台新建截水沟。应在路堑边坡平面图、立面图上标注截水沟具

体布设位置，据实补充编制完善相应的工程数量表。

（三）原则同意K2602+720-K2602+820段左侧路堑坡面新建混凝土边坡检修踏步。应在路堑边坡的平面图、立面图上标注其具体布设位置。

（四）应补充路堑边坡堑顶截水沟和平台截水沟水流排入堑底边沟的说明，完善设计，保障排水设施的系统性和整体性。必要时考虑补充急流槽设计。

六、交通安全设施

应按《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范、标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算250.44万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）206.22万元。经审查，核减方案设计概算18万元，其中核减建安费5.92万元；核定工程方案设计概算232.44万元，其中建安费200.3万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，将工程里程桩

号起止范围统一为国道G205线K2602+710-K2602+900段，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅县区国道 G205 线 K2602+710-K2602+900 段
灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算
审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月17日印发
