

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕244号

## 广东省公路事务中心关于梅州市梅江区县道 X780线 K2+516 平面交叉路口处重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市梅江区县道X780线K2+516处重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市交字〔2023〕133号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X780线K2+516处平面交叉路口位于梅州市梅江区金山街道。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，右侧既有边坡发生坍塌、坡面开裂，存在明显的交通安全风险隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

相邻路段现为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽7.5m，水泥混凝土路面宽6.5m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

清理塌方，重新填筑路堤，新建人字形骨架及路堤挡土墙。

### 四、路基工程

(一)原则同意县道X780线支路K0+000-K0+150段左侧坡脚新建挡土墙后填筑修复路堤。应严格按照相关编制办法，重新测量地形图，认真研究地形地貌，优化完善挡土墙方案设计，科学合理控制工程造价。应补充新建挡土墙的抗滑移和抗倾覆计算，确保其安全。

(二)原则同意县道X780线支路K0+000-K0+150段左侧受损路堤清除浮土并开挖台阶后，重新填筑修复。具体分成六级；其中，第一至第五级，每级坡高10m，坡率均1:1.5；第六级坡高3.5m，坡率1:1.5。

(三)原则同意县道X780线支路K0+000-K0+150段左侧修复的路堤坡面，采取人字形骨架+喷播植草防护。

### 五、路面工程

原则同意县道X780线分别在两条支路K0+000-K0+060段和K0+000-K0+150段，采用22cm厚C30水泥混凝土面层+18cm厚水稳级配碎石基层+15cm厚未筛分碎石垫层结构型式，重建受损路

面。

## 六、排水工程

(一) 原则同意坡脚新建排水沟。

(二) 原则同意每级平台内设截水沟

(三) 原则同意新建坡面急流槽，并连接各级平台截水沟。

## 七、交通安全设施

(一) 原则同意县道X780线支路K0+000-K0+150段左侧采用波形梁钢，重建路侧防护栏。应补充说明布设防护栏的防护等级。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)，完善设计。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算510.82万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)449.73万元。经审查，核减方案设计概算61.29万元，其中核减建安费55.1万元；核定工程方案设计概算449.53万元，其中建安费394.63万元。

## 九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅江区县道 X780 线 K2+516 平面交叉路口处  
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年5月18日印发

---