

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕256号

广东省公路事务中心关于国道 G321 线德庆 上垌至大塘段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

肇庆市交通运输局：

《肇庆市交通运输局关于请求审查国道 G321 线肇庆市德庆上垌至大塘段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（肇交基〔2023〕68号）悉。经参考 2022 年 9 月 22 日德庆县公路事务中心组织的工程方案设计专家评审意见和业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G321 线德庆上垌至大塘段 2014 年完成了最近次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于肇庆市德庆县，线路总体呈东西走向。路段起于

九市镇上垌村，起点桩号 K167+000，经新圩镇、德诚街道，终至回龙镇大塘村，终点桩号 K208+259，路线全长 41.259km。因德庆县城 K178+630-K193+200 段 14.57km 实施过境公路改线工程，本工程实施 K167+000-K178+630 段和 K193+200-K208+259 段，合计实际路线长 26.689km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级公路技术等级标准。根据省《2021年公路养护统计年报》，既有沥青混凝土路面，设计时速60km，双向4车道，路基宽度18m，铺筑路面宽17.5m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用4cm沥青混凝土路面。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采用循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线两座桥梁呈现一定病害。其中，塘口桥防撞护栏剥落，大塘桥桥面铺装破损开裂，原则同意加以修复。方案设计对既有桥面未进行加铺，建议下阶段对既有桥梁等构造物做必要检测。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》(JTJG 3830-2018)和省有关规定编制。上报方案设计概算4529.05万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）3879.88万元。

经审查，调减方案设计概算174.34万元，其中调减建安费135.16万元。核定方案设计概算4354.71万元，其中建安费3744.72万元，平均每公里建安费约140.31万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G321线德庆上垌至大塘段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月23日印发
