

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕273号

广东省公路事务中心关于韶关市仁化县省道 S517线K2+892-K3+080段灾毁恢复 重建（重点水毁修复）工程方案 设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市仁化县省道S517线K2+892~K3+080段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2023〕57号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S517线K2+892-K3+080段位于韶关市仁化县长江镇，长188m。2022年6月入汛后，受“龙舟水”和台风引发的连续强降雨侵袭，路基被冲刷掏空，K2+975处路基、路面、涵洞坍塌，一度中断通行。路段边坡存在较大的交通安全隐患，现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，双向两车道，路基宽6m，水泥混凝土路面宽5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建衡重式路肩挡土墙、衡重式路堤挡土墙、一跨16m空心板桥、护坡，修复路面、边沟、标志标线等设施。

四、路基工程

(一) 原则同意K2+978-K2+995、K2+063-K3+073右侧路堤临溪段新建C20混凝土折背式路肩挡土墙。其中，C20混凝土应改为C20片石混凝土。

(二) 原则同意K2+995-K3+045右侧路堤临溪段新建C20混凝土折背式路堤挡土墙。其中，C20混凝土应改为C20片石混凝土。

(三) 原则同意K2+995-K3+045段右侧路堤挡土墙与路肩处坡面，采用35cm厚M7.5浆砌片石护坡。

(四) 原则同意K2+978、K3+045、K3+063、K3+073共4处右侧挡土墙端头，增设35cm厚M7.5浆砌片石锥坡。

五、路面工程

原则同意修复K2+920-K2+954、K2+978-K3+040两段损毁路面，采用22cm厚C35水泥混凝土面层+20cm厚水稳碎石基层+20cm厚砂砾垫层结构型式。

六、排水工程

(一) 原则同意K2+892-K2+940段两侧布设C20混凝土路堑

边沟。

(二) 原则同意K2+985-K3+080段左侧布设C20混凝土路堑边沟。

七、桥涵工程

原则同意既有K2+966涵洞处新建全长25m、宽8.5m的桥梁。上部结构采用1×16m预应力空心板，下部结构采用重力式U型桥台，扩大基础。

八、交通安全设施

(一) 原则同意 K2+892 右侧、K2+900 右侧、K2+920 右侧等 10 处，共增设 10 套 18 块单柱式警告、禁令等辅助标志。

(二) 原则同意修复 K2+892-K3+080 段新铺筑路面标线。

(三) 原则同意 K2+892-K2+955 左侧、K2+930-K2+955 右侧、K2+980-K3+045 右侧、K3+062-K3+080 右侧共 4 段增设示警桩 47 根。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算386.9586万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）311.7316万元。经审查，核减方案设计概算72.2786万元，其中核减建安费49.3916万元；核定工程方案设计概算314.68万元，其中建安费262.34万元。

十、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市仁化县省道 S517 线 K2+892-K3+080 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月31日印发
