

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕266号

广东省公路事务中心关于河源市东源县省道 S230线K26+140-K26+280段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审查河源市东源县省道S230线K26+140~K26+280段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路养〔2023〕20号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S230线K26+140-K26+280段位于河源市东源县叶潭镇，长140m。受2022年“龙舟水”汛期连续强降雨侵袭，路段路堑边坡被冲刷产生滑塌。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽7.5m，水泥混凝土路面宽6.6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建人字形骨架、植草防护及坡面防排水工程。

四、路基工程

(一) 原则同意路段左侧路堑边坡分台阶清方卸载。具体如下：第一、二、三级坡率为1:1，坡高10m；第四、五级坡率为1:1.25；坡高10m；第六级坡率为1:1.25，最大坡高16.8m。第一、二级平台宽4m，其余各级平台宽3m。应完善土石方数量表。

(二) 原则同意路段左侧堑底新建C20片石混凝土护脚挡土墙，墙高2.5m。

(三) 原则同意路段左侧路堑边坡清方卸载后对各级坡面进行防护。具体如下：第一级边坡采用采用人字形骨架植草防护；第二级至四级边坡采用客土喷播植草防护；第五级、第六级边坡采用植草皮防护。为节省造价，客土喷播植草建议改为三维网植草防护。

(四) 设计图纸对路堑边坡稳定性计算不足，没有提供计算结果，应补充完善；根据计算结果优化深层防护措施的设计；

应完善《边坡处置平面布置图》中各防护实施路段长度。

五、排水工程

- (一) 原则同意路段左侧挡墙底新建混凝土边沟。
- (二) 原则同意路段每级平台内侧布设混凝土排水沟。
- (三) 原则同意路段坡顶设置截水沟。

六、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)等业内规范标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算516.7万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)426.44万元。经审查，核减方案设计概算166.62万元，其中核减建安费124.77万元；核定工程方案设计概算350.08万元，其中建安费301.67万元。

八、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

- (一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期

准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市东源县省道 S230 线 K26+140-K26+280 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月31日印发
