

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕320号

广东省公路事务中心关于梅州市丰顺县国道 G206线 K2281+200-K2281+315段 灾毁恢复重建（重点水毁修复） 工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市丰顺县国道G206线K2281+200~K2281+315段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕255号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G206线K2281+200-K2281+315段位于梅州市丰顺县建桥镇，长115m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段左侧路堑边坡发生局部滑塌，存在一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活

出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速60km，双向两车道，路基宽12m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建锚杆格梁、锚索格梁、锚索十字梁补强，完善绿化工程和防排水工程。

四、路基工程

（一）原则同意路段左侧路堑边坡分台阶削坡卸载。具体如下：第一级边坡维持既有坡面不变，坡高10m，坡率1:1；第三级边坡基本清除滑塌体，坡顶开口线以堑顶截水沟往路基方向1m为刷坡顶点，对滑塌后缘陡坎整平，坡率按1:0.75控制；第二级坡面适当清除滑塌体，顺接第三级坡面，坡率按1:1控制。第二级平台由第二级边坡削坡卸载控制，按2m控制；第二、三级边坡削坡卸载后，坡体呈凹型，第一级平台两端宽3.5m，中部宽9.5m，渐变过渡连接。应补充完善路基土石方量计算。

（二）原则同意路段左侧路堑边坡削坡卸载后，对各级坡面进行防护。具体如下：第一级边坡原锚杆加固范围K2281+238-K2281+291段采用2排锚索十字梁加固，两端K2281+226-K2281+238、K2281+291-K2281+306段加固措施适当延长，采用3排锚索框梁加固；K2281+235-K2281+296段左侧路

堑第二级边坡采用3排锚索框梁加固；K2281+241-K2281+286段左侧路堑第三级坡面采用5排普通锚杆格梁防护。边坡格梁内绿化原设计为三维网植草或客土喷播，为降低工程造价，应改为撒草籽。

（三）路堑边坡稳定性计算采用正常工况的抗剪指标，其结果将同边坡失稳时的实际情况相差较大；应采用暴雨工况进一步深化论证，确保边坡安全符合规范要求。

（四）《K2281+200~K2281+315段左侧路堑边坡滑塌处治设计平面图》《K2281+200~K2281+315段左侧路堑边坡滑塌处治设计图》同工程数量表所列分项工程起讫桩号不一致，应复核订正；并补充完善空缺的《路基标准横断面图》。

五、排水工程

（一）原则同意路段左侧路堑边坡每级平台内设C20混凝土平台截水沟。其中，踏步式急流槽同《K2281+200~K2281+315段左侧路堑边坡滑塌处治设计工程数量表》中平台截水沟断面型式不一致，应复核订正。

（二）原则同意路段左侧堑顶新建C20混凝土截水沟。

（三）原则同意路段左侧路堑坡面新建C20预制混凝土踏步式急流槽。

（四）原则同意路段左侧路堑边坡第一至第三级坡面加固范围坡脚处，布设1排仰斜式深层排水管。在平面图、立面图中

补充绘制深层排水管的具体方位，明确其数量。

六、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算356.8万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）288.1万元。经审查，核减方案设计概算43.1万元，其中核减建安费22.5万元；核定工程方案设计概算313.7万元，其中建安费265.6万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台一普

通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市丰顺县国道 G206 线 K2281+200-K2281+315 段
灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算
审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年6月16日印发
