

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕316号

## 广东省公路事务中心关于河源市连平县国道 G358线 K765+040-K765+220段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审查河源市连平县国道G358线K765+040~K765+220段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路养〔2023〕53号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

国道G358线K765+040-K765+220段位于河源市连平县元善镇，长180m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段路堑边坡发生滑移，坡顶形成贯通裂缝产生错台，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽8m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

削坡减载，新建路堑墙、锚杆框架梁、人字形骨架、边沟、平台截水沟、坡顶截水沟等。

### 四、路基工程

(一) 原则同意路段左侧路堑削坡减载。边坡各级均高8m，中部布设2m宽平台。其中，第一级坡率1:1；K765+041-K765+180段左侧第二级坡率1:1；K765+054-K765+170段左侧第三级坡率1:1.25；K765+075-K765+165段左侧第四级坡率1:1.25。

(二) 原则同意路段左侧路堑第一级边坡坡脚布设高3.5m的C20片石混凝土路堑挡土墙。

(三) 原则同意路段左侧路堑第一级边坡坡面采用C30混凝土锚杆格梁防护。

(四) 原则同意K765+180-K765+210段左侧路堑第一级坡面、K765+041-K765+180段左侧路堑第二级坡面、K765+054-K765+170段左侧路堑第三级坡面、K765+075-K765+165段左侧路堑第四级坡面，均采用C25混凝土人字形骨架防护。

### 五、排水工程

(一) 原则同意路段左侧路肩外与路堑墙间，布设C20混凝土边沟。

(二) 原则同意K765+041-K765+180段左侧路堑第二级边

坡、K765+054-K765+170段左侧路堑第三级边坡、K765+075-K765+165段左侧路堑第四级边坡坡脚处，布设C20混凝土平台截水沟。

(三)原则同意路段左侧路堑堑顶外，布设C20混凝土截水沟。

(四)原则同意K765+040、K765+220两处第一级边坡坡面和K765+130处第四级边坡坡面，布设C20混凝土急流槽。

(五)原则同意K765+060-K765+160段左侧路堑第一级边坡坡面，布设 $\Phi 106$ mm排水管。

## 六、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准，完善设计。

## 七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算286.58万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)224.36万元。经审查，核减方案设计概算17.88万元，其中核减建安费1.25万元；核定工程方案设计概算268.7万元，其中建安费223.11万元。

## 八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

## 九、工程管理

主要包括两方面如下：

(一)大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

## （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市连平县国道 G358 线 K765+040-K765+220 段灾  
毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审  
查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年6月14日印发

---