

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕310号

## 广东省公路事务中心关于国道 G107 线清远 清新石潭至迳口段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

清远市公路事务中心：

你中心《关于上报国道 G107 线清新石潭至迳口段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（清路〔2023〕27号）悉。经参考 2023 年 4 月 21 日你中心组织的专家审查意见和业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

国道 G107 线清远清新石潭至迳口段 2014 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于清远市清新区，线路总体呈由北往南走向。路段起于石潭镇石潭派出所附近，起点桩号 K2347+800，终至迳口村，

终点桩号 K2406+868，路线全长 59.068km。本工程实施其中的 K2347+800-K2358+300 段、K2391+200-K2393+700 段、K2395+870-K2398+000 段、K2399+400-K2406+868 段，合计实际实施里程 22.598 公里。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准，根据省《2022 年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面。具体技术等级标准如下：

（一）K2347+800-K2358+300 段，长 10.5km；设计时速 60km，双向两车道，路基宽 12m，铺筑路面宽 9m。

（二）K2391+200-K2393+700 段、K2395+870-K2398+000 段、K2399+400-K2406+868 段，共长 12.098km；设计时速 40km，双向两车道，路基宽 8.5m，铺筑路面宽 7m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用 5cm 沥青混凝土面层。路面设计方案应综合利用既有路面结构，采取循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流行经。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报推荐方案设计概算3193.8987万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2705.7598万元。

经审查，核减方案设计概算46.7387元，其中核减建安费31.8698万元。核定方案设计概算3147.16万元，其中建安费2673.89万元，平均每公里建安费约118.32万元（详见附件）。

### 四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G107线清远清新石潭至迳口段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年6月14日印发

---