

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕323号

## 广东省公路事务中心关于省道 S235 线惠来港寮桥至顶溪段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于审查省道 S235 线惠来港寮桥至顶溪段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（揭市交〔2023〕169 号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

省道 S235 线惠来港寮桥至顶溪段 2015 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于揭阳市惠来县，线路总体呈由西南往东北走向。路段起于惠来县港寮村附近的港寮桥，起点桩号 K97+579，经港寮村、月山村、后池村、大潭村、西山村、资深村、厚山村、

靖海镇、西庄新村、浮山村、四美村、仙庵镇，终至顶溪村附近，终点桩号 K115+487；路线长 17.908km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，设计时速60km，分段具体如下：

（一）K97+579-K98+300 段、K99+120-K106+820 段、K108+320-K115+487段，共长15.588km，双向两车道，路基宽12m，铺筑路面宽9m。

（二）K98+300-K99+120段，长0.82km，双向两车道，路基宽12m，铺筑路面宽12m。

（三）K106+820-K108+320段，长1.5km，双向4车道，路基宽26m，铺筑路面宽15m。

原则同意加铺5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对现有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法

(JTG 3830-2018)》和省有关规定编制。上报方案设计概算3899.99万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）3386.13万元。

经审查，核减方案设计概算599.84万元，其中核减建安费543.33万元。核定方案设计概算3300.15万元，其中建安费2842.8万元，平均每公里建安费约158.74万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织招投标。

附件：省道S235线惠来港寮桥至顶溪段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年6月19日印发

---