

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕330号

广东省公路事务中心关于肇庆市端州区国道 G321线 K105+840-K106+015段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

肇庆市公路事务中心：

《肇庆市公路事务中心关于报批肇庆市端州区国道G321线K105+840~K106+015段水毁修复工程方案设计的请示》（肇公养〔2023〕27号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询综合研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G321线K105+840-K106+015段位于肇庆市端州区，长175m。受2022年6月汛期持续强降雨侵袭，路段路堑边坡发生崩塌，存有一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复

重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为一级公路，设计时速60km，双向四车道，路基宽18m，水泥混凝土路面宽14m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理坡面+锚杆+挂网喷射混凝土防护，新建截水沟等排水设置。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡坡面采用普通锚杆+挂钢筋网喷15cm厚C25混凝土防护。

（二）坡脚塌方堆积石块应在应急抢通修复中清理完成，本次不计入这部分工程量。

五、排水工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡坡顶处增设C25混凝土截水沟。

（二）原则同意路段右侧路堑边坡截水沟起讫点处增设C25混凝土沉砂池1道。

（三）原则同意路段右侧路堑边坡坡体增设管径110mm的泄水管。

六、绿化工程

取消爬墙虎等不适宜挂网喷浆种植的攀爬类植物。

七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算489.3426万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）350.6578万元。经审查，核减方案设计概算32.1326万元，其中核减建安费8.0078万元；核定工程方案设计概算457.21万元，其中建安费342.65万元。

九、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概

况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：肇庆市端州区国道 G321 线 K105+840-K106+015 段灾
毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审
查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年6月20日印发
