

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕328号

广东省公路事务中心关于茂名信宜市国道 G359线K319+285-K319+485段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

茂名市公路事务中心：

报来《茂名市公路事务中心关于审批茂名信宜市国道G359线K319+285~K319+485段水毁修复工程方案设计的请示》（茂路请〔2023〕18号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G359线K319+285-K319+485段位于茂名信宜市钱排镇，长200m。受2022年第3号台风“暹芭”和持续强降雨侵袭，路段路基坍塌、路面掏空，存在一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，

急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理路段和坡面危石，新建仰斜式路肩挡土墙和坡脚直立式路堤墙、坡面绿化和防排水工程，加宽右侧路面、修复既有钢筋混凝土圆管涵。

四、路基工程

（一）原则同意 K319+285-K319+325 段和 K319+375-K319+405段修复右侧路堤，新建路肩和坡脚挡土墙。

（二）原则同意 K319+285-K319+325 段和 K319+375-K319+405段右侧路堤坡面采用三维网喷播植草绿化。

（三）请补充完善空缺的《目录》《平面布置图》。

五、路面工程

（一）原则同意路段右侧弯道视距不良路段加宽路面，平均加宽取2.5m，铺筑24cm厚C40水泥混凝土面层+15cm厚C15贫混凝土基层+15cm厚碎石垫层的路面结构。

（二）原则同意路段右侧加宽路面后进行土路肩硬化，土路肩宽度0.75m。请补充完善空缺的土路肩硬化路面结构，以及硬化材料水泥混凝土强度指标。

六、排水工程

- (一) 原则同意修复K319+285-K319+385段左侧边沟。
- (二) 原则同意K319+390处右侧边坡增设急流槽。
- (三) 原则同意K319+390处修复既有钢筋混凝土圆管涵。

七、交通安全设施

(一) 原则同意充分利用 K319+285-K319+325 段和 K319+375-K319+405段现状完好的右侧波形梁护栏，仅重新安装新建路肩挡土墙墙顶。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算289.425万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）239.6534万元。经审查，核减方案设计概算28.104万元，其中核减建安费13.6102万元；核定工程方案设计概算261.321万元，其中建安费226.0432万元。

九、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

- (一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：茂名信宜市国道 G359 线 K319+285-K319+485 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，茂名市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年6月20日印发
