

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕353号

广东省公路事务中心关于茂名信宜市省道 S278线K8+300-K8+500段灾毁恢复 重建（重点水毁修复）工程方案 设计的审查意见

茂名市公路事务中心：

报来《茂名市公路事务中心关于审批茂名信宜市省道S278线K8+300~K8+500段水毁修复工程方案设计的请示》（茂路请〔2023〕19号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S278线K8+300-K8+500段位于茂名信宜市新宝镇，长200m。受2022年第3号台风“暹芭”和汛期持续强降雨侵袭，路段路基坍塌、路面掏空，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出

行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理危石、新建仰斜式路肩挡土墙和直立式路堤挡土墙，喷播植草绿化及防排水工程，加宽右侧路面，修复路侧混凝土防护栏。

四、路基工程

（一）原则同意K8+350-K8+415段右侧路堤边坡新建仰斜式路肩挡土墙、直立式坡脚路堤挡土墙，修复路堤。路堤崩塌路段位于弯道处，鉴于方案设计中挡土墙布设起点距崩塌处较近，应将挡土墙布设范围改为K8+347-K8+415段，以提高安全性。

（二）原则同意采用三维网喷播植草，绿化K8+350-K8+415段右侧路堤边坡坡面。

（三）请补充完善空缺的《目录》《平面布置图》。

五、路面工程

（一）原则同意采用24cm厚C40水泥混凝土面层+15cm厚C15贫混凝土基层+15cm厚碎石垫层结构型式，加宽K8+370-K8+400段右侧弯道视距不良路面，平均加宽2.5m。

（二）原则同意K8+370-K8+400段右侧加宽路面后的0.75m

土路肩实施硬化。请补充完善土路肩硬化的路面结构和硬化材料水泥混凝土强度指标。

六、排水工程

原则同意K8+385处右侧边坡增设急流槽。

七、交通安全设施

(一) 原则同意采用A防护等级，重建K8+355-K8+415段右侧损坏的钢筋混凝土护栏。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算251.1922万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)206.6665万元。经审查，核减方案设计概算15.401万元，其中核减建安费3.891万元；核定工程方案设计概算235.7912万元，其中建安费202.7755万元。

九、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工

图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：茂名信宜市省道 S278 线 K8+300-K8+500 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，茂名市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年7月4日印发
