

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕351号

广东省公路事务中心关于省道 S243 线东源 黄田至若坝段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审查省道 S243 线东源黄田至若坝段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（河路养〔2023〕41号）悉。经参业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

省道 S243 线东源黄田至若坝段 2006 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于河源市东源县，线路总体呈由西北往东南走向。路段起于黄田镇，接长春至深圳高速公路（编号：G25）黄田出口，起点桩号 K94+672；途经礼洞村、赤米坑村、康泉十八云溪

温泉度假村，终至康禾镇若坝村附近，终点桩号 K112+055；路线长 17.383km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级/三级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，设计时速40km，双向两车道，具体技术等级标准如下：

（一）K94+672-K109+690段，长15.018km；路基宽16m，铺筑路面宽9m。

（二）K109+690-K112+055段，长2.365km；路基宽7.5m，铺筑路面宽6m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用5cm沥青混凝土路面。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要的检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法

(JTG 3830-2018) 》和省有关规定编制。上报方案设计概算2665.24万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2236.21万元。

经审查，调减方案设计概算4.64万元，其中调减建安费3.94万元。核定方案设计概算2660.6万元，其中建安费2232.27万元，平均每公里建安费约128.42万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：省道S243线东源黄田至若坝段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年7月5日印发
