

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕404号

广东省公路事务中心关于国道 G240 线韶关 曲江苏拱新村至白土北江大桥段路面 预防养护及功能性修复养护工程 方案设计的审查意见

韶关市交通运输局：

《韶关市交通运输局关于审查国道 G240 线韶关曲江白土高速出口至白土北江大桥段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（韶交基〔2023〕195 号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G240 线韶关曲江苏拱新村至白土北江大桥段 2015 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于韶关市曲江区，线路总体呈由西往东走向。路段起于苏拱新村，起点桩号 K2310+000，途经曲江经济开发区、白

土工业园，终至白土北江大桥，终点桩号 K2314+500；路线长 4.5km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有沥青混凝土路面，设计时速60km，分段技术等级标准如下：

（一）K2310+000-K2310+600段，长0.6km。双向两车道，路基宽12m，铺筑路面宽10.25m。

（二）K2310+600-K2310+900、K2312+900-K2314+500段，共长1.9km。双向两车道，路基宽12m，铺筑路面宽11.5m。

（三）K2310+900-K2312+900段，长2km。双向6车道，路基宽22.5m，铺筑路面宽22m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用4cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线无桥梁，不涉及桥面加铺工程。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法

(JTG 3830-2018)》和省有关规定编制。上报方案设计概算956.59万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）815.86万元。

经审查，核减方案设计概算4.26万元，其中核减建安费3.74万元。核定方案设计概算952.33万元，其中建安费812.12万元，平均每公里建安费约180.47万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G240线韶关曲江苏拱新村至白土北江大桥段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年7月25日印发
