

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕375号

## 广东省公路事务中心关于河源市和平县县道 X815线K6+600-K6+660段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

《河源市公路事务中心关于审批河源市和平县县道X815线K6+600~K6+660段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路农〔2023〕19号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X815线K6+600-K6+660段位于河源市和平县湟源镇，长60m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段两侧边坡发生坍塌，路面损毁，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，仅1条车道，路基宽6m，水泥混凝土路面宽4.5m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

削坡卸载，新建路堤挡土墙、路堑挡土墙，客土喷播植草防护，增设边沟、截水沟、平台排水沟、急流槽等排水设施，重建路侧防护栏。

### 四、路基工程

(一) 原则同意路段右侧路堑边坡分台阶清方卸载。具体如下：第一级坡高10m，坡率1:0.75；第二、三级坡均高10m，坡率1:1；第四级最大坡高9.8m，坡率1:1；各级平台宽2m。

(二) 原则同意路段右侧路堑清方卸载后，各级坡面采用6cm厚客土喷播植草防护。

(三) 原则同意路段右侧路堑堑底，采用C20混凝土新建路堑挡土墙。其中，应补充完善挡土墙基底承载力和埋置深度。

(四) 原则同意K6+615-K6+655段左侧采用C20片石混凝土，增设8m高路堤挡土墙。

(五) 原则同意路段右侧第一至第三级路堑边坡，增设1道兼具急流槽功能的检查踏步。

(六) 应补充完善路堤边坡稳定性计算。

### 五、排水工程

(一) 原则同意K6+615-K6+655段右侧路堑坡脚处，采用C20

混凝土新建边沟。

（二）原则同意路段右侧路堑边坡第二、三级平台内侧，采用 C20 混凝土布设排水沟。

（三）原则同意路段右侧路堑坡顶，采用 C20 混凝土布设截水沟。

（四）原则同意路段右侧路堑边坡两侧，布设连接截水沟的急流槽。

## **六、交通安全设施**

（一）原则同意采用 B 防护等级，修复路段左侧损毁的波形梁防护栏。

（二）应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

## **七、方案设计概算**

上报推荐方案设计概算 255.9 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）214.92 万元。经审查，核减方案设计概算 21.28 万元，其中核减建安费 6.95 万元；核定工程方案设计概算 234.62 万元，其中建安费 207.97 万元。

## **八、资金来源**

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## **九、工程管理**

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县县道 X815 线 K6+600-K6+660 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年7月26日印发

---