

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕403号

## 广东省公路事务中心关于国道 G107 线乐昌小塘（湘粤界）至莲塘坳（粤湘界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输局：

《韶关市交通运输局关于国道 G107 线乐昌坪石小塘（湘粤界）至莲塘坳（粤湘界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的报告》（韶交基〔2023〕176号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

国道 G107 线乐昌小塘（湘粤界）至莲塘坳（粤湘界）段完成最近次路面改造时间为 2010 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于韶关乐昌市，线路总体呈由北往南走向。路段起于坪石镇小塘村，与湖南省郴州市宜章县交界，起点桩号K2103+689，途经转村、仁里村、三拱桥村、白竹村、老坪石、龙珠村、元子背、车田坝、三星坪村等，终至莲塘坳，再与湖南省郴州市宜章县交界，终点桩号K2122+985；路线长19.296km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级/二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，具体技术等级标准如下：

（一）K2103+689-K2114+494段，长10.805km，设计时速60km，双向4车道，路基宽21.5m，铺筑路面宽20m。

（二）K2114+494-K2115+000段、K2116+100-K2117+618段、K2118+680-K2122+985段，共长6.329km。设计时速40km，双向4车道，路基宽15m-18m，铺筑路面宽15m。

（三）K2115+000-K2116+100段，共长1.1km。设计时速40km，双向4车道，路基宽15m-18m，铺筑路面宽14.5m。

（四）K2117+618-K2118+680段，长1.062km。设计时速40km，双向4车道（分离式路基，单向两车道）；上行路基宽12m，铺筑路面宽9m；下行路基宽8.5m，铺筑路面宽7.5m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利

用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程、尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

### **三、方案设计概算**

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报方案设计概算5691.0459万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）5018.4112万元。

经审查，核减方案设计概算30.8459万元，其中核减建安费101.9812万元。核定方案设计概算5660.2万元，其中建安费4916.43万元，平均每公里建安费约254.79万元（详见附件）。

### **四、资金筹措**

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

### **五、其他**

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G107线乐昌小塘（湘粤界）至莲塘坳（粤湘界）  
段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概  
算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年7月25日印发

---