

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕368号

广东省公路事务中心关于国道 G539 线揭东 曲溪至深坑桥（潮州潮安界）段路面 预防养护及功能性修复养护工程 方案设计的审查意见

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于审查国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥（潮州潮安界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（揭市交〔2023〕185号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥（潮州潮安界）段 2017 年完成最近一次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于揭阳市揭东区，总体呈由西南往东北走向。路段

起于曲溪街道，与国道 G206 线相交处，起点桩号 K0+000，途经云路镇、玉窖镇，终至深坑桥桥头，同潮州市潮安区交界，终点桩号 K12+091；路线长 12.091 公里。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有沥青混凝土路面，设计时速80km，双向8车道，路基宽52m，铺筑路面宽32m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用4cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对现有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算书确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报方案设计概算4629.9452万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）4032.7993万元。

经审查，核增方案设计概算18.8948万元，其中核增建安费16.6507万元。核定工程方案设计概算4648.84万元，其中建安费4049.45万元，平均每公里建安费约334.91万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足部分由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G539线揭东曲溪至深坑桥（潮州潮安界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年7月14日印发
