

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕407号

## 广东省公路事务中心关于省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于审查省道 S225 线蕉岭县白渡至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（梅市交字〔2023〕156号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段分别于 2015 年、2018 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于梅州市蕉岭县，线路总体呈由东往西走向。路段起于新铺镇矮岭村，与梅县区白渡镇交界，起点桩号 K24+915，

途经小胆子、犁壁滩、郑屋、长山头、大河背、福岭村、水东角等地，终至新铺镇蕉平桥，与平远县热柘镇交界，终点桩号K43+250，路线长18.335km。本次实施路段不含与省道S332共线的K29+480-K36+241段，实际里程11.574km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，分段技术等级标准如下：

（一）K24+915-K27+317段，长2.402km。既有沥青混凝土路面，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，铺筑路面宽7.5m。

（二）K27+317-K29+480段，长2.163km。既有沥青混凝土路面，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，铺筑路面宽7m。

（三）K36+241-K43+250段，长7.009km。既有水泥混凝土路面，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，铺筑路面宽7m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意在既有沥青混凝土路面加铺4cm沥青混凝土面层，在既有水泥混凝土路面加铺5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环

保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体结构完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

### **三、方案设计概算**

方案设计概算按部颁《公路工程建设项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报方案设计概算1264.964万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1055.4098万元。

经审查，核减方案设计概算17.604万元，其中核减建安费17.8798万元。核定方案设计概算1247.36万元，其中建安费1037.53万元，平均每公里建安费约89.64万元（详见附件）。

### **四、资金筹措**

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

### **五、其他**

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：省道S225线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年7月25日印发

---