

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕428号

广东省公路事务中心关于茂名信宜市省道 S291线K3+930-K4+030段灾毁恢复 重建（重点水毁修复）工程方案 设计的审查意见

茂名市公路事务中心：

报来《茂名市公路事务中心关于审批茂名信宜市省道S291线K3+930~K4+030段重点水毁修复工程方案设计的请示》（茂路请〔2023〕29号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S291线K3+930-K4+030段位于茂名信宜市贵子镇，长100m。受2022年第3号台风“暹芭”和汛期持续强降雨侵袭，左侧路堤边坡发生坍塌，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理浮土，新建衡重式路肩挡土墙、管涵和截水沟、急流槽等防排水工程，加宽路面，改善平面线形，新建路侧钢护栏。

四、路基工程

（一）原则同意K3+930-K4+030段左侧路堤清理塌方后，在路肩挡土墙后重新填筑路堤。

（二）原则同意K3+970-K4+020段左侧采用C20混凝土，浇筑新建衡重式路肩挡土墙。其中，墙底外侧铺筑10m宽30cm厚C20混凝土护坡不合理，宽度应减少为2m。

（三）《路基标准横断面图》《路基横断面设计图》中，应将横断面布置改为：土路肩 1.25m+行车道 2×3m+土路肩 1.25m，路基宽度不变；其中，单车道请改为双车道。

五、路面工程

（一）原则同意K3+930-K4+030改线段采用25cm厚C30水泥混凝土面层+15cm厚C15贫混凝土基层结构，重铺并加宽路面。其中，单车道请改为双车道。

（二）《路面结构设计图》中行车道 5m 宽欠合理，请改为6m 宽。

六、排水工程

（一）原则同意K3+960-K4+030段右侧堑底增设C20混凝土

边沟。

(二) 原则同意K3+964-K4+030段右侧堑顶增设C20混凝土截水沟。

(三) 原则同意 K3+990 处左侧路堤边坡坡面和 K3+960、K3+990、K4+030 右侧三处路堑边坡坡面，增设现浇 C20 混凝土急流槽。

七、桥涵工程

原则同意 K3+990 处增设 HDPE 增强缠绕波纹管涵，进口为竖井，出口接急流槽。

八、交通安全设施

(一) 原则同意采用B防护等级，重建K3+930-K4+030段段右侧损坏的波形梁钢护栏。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准，完善设计。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算312.3243万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)250.4346万元。经审查，核减方案设计概算26.6225万元，其中核减建安费10.1758万元；核定工程方案设计概算285.7018万元，其中建安费240.2588万元。

十、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：茂名信宜市省道 S291 线 K3+930-K4+030 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2023年8月9日

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，茂名市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月10日印发
