

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕443号

广东省公路事务中心关于省道 S540 线阳江 江城埠场大桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

阳江市公路事务中心：

报来《阳江市公路事务中心关于审查省道 S540 线阳江市江城区埠场大桥危旧桥梁改造工程方案设计的请示》（阳公养〔2023〕58号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

上报的省道 S540 线阳江江城埠场大桥危旧桥梁改造工程方案设计文件，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求。原则同意采用维修加固的方案设计。

一、既有桥梁概况

位于阳江市江城区，桥梁中心桩号 K14+614；全长 328.5m，全宽 10m，建成于 1986 年。上部结构采用普通钢筋混凝土 T 梁，

跨径组合为 $16 \times 20\text{m}$ ；下部结构采用双柱式桥墩，轻型桥台，桩基础；沥青混凝土铺装桥面。

其主要病害为：上部结构 T 梁多处混凝土大面积破损、锈胀露筋，部分主筋、箍筋锈蚀；腹板出现较多竖向裂缝，部分裂缝已延伸至底面，部分裂缝宽度已超规范限值；横隔板局部竖向开裂、破损；部分支座剪切、脱空；桥台耳墙呈斜向贯通裂缝，最大缝宽 30mm ；桥墩桩基局部破损；伸缩缝堵塞；防护栏破损、外倾（详见附件 1）。综合评判，已影响到桥梁结构的安全性。

经检测，此桥 2023 年被核定为省内四类公路桥梁。

二、工程规模和主要技术指标

（一）工程规模

同意对采用维修加固方案，维持既有桥梁长 328.5m 、宽 10m 不变。

（二）主要技术指标

1. 公路技术等级：二级。
2. 设计速度： 60km/h 。
3. 桥梁设计荷载：公路-I 级。
4. 桥梁横断面布设： 0.5m （防护栏）+ 9m （行车道）+ 0.5m （防护栏）= 10m 。
5. 通航标准：VII 级航道。

6. 设计洪水频率：1/100。

7. 地震动峰值加速度：0.15g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》要求。

三、桥梁工程

（一）同意将既有上部结构 T 梁更换为 20m 预应力混凝土小箱梁。梁高 1.2m，中梁宽度 2.4m，边梁宽度 2.85m，横向布置三片梁，设置跨中横隔板。

（二）建议下阶段结合咨询报告意见，进一步深入论证桥墩盖梁切除重做与维修加固方案，择优选择。建议采用 C20 片石混凝土修复台身，重做钢筋混凝土台帽和背墙。

（三）应补充河床地面线，明确桩基实际有效桩长。鉴于更换上部结构和盖梁后，恒载有所增加，应加强设计验算。

（四）同意桥梁横断面布置，两侧设置防撞护栏，采用沥青混凝土桥面铺装。

（五）同意重做桥台搭板，应注意与既有引道顺接。

（六）应补充完善总体、引道、交通工程和施工期间交通组织设计等内容。

（七）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

四、方案设计概算

按部颁《公路工程项目概算预算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 1838.18 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）1411.91 万元。经审查，核减方案设计概算 79.27 万元，其中核减建安费 24.29 万元；核定方案设计概算 1758.91 万元，其中建安费 1387.62 万元（详见附件 2）。

五、资金来源

可按有关规定，向省申请省内普通省道危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

六、其他

主要在于两方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

（二）请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

（三）请严格按照本审查意见明确的工程名称，开展施工图设计等后续工作。

- 附件：1. 省道 S540 线阳江江城埠场大桥危旧桥梁改造工程
方案设计概况表
2. 省道 S540 线阳江江城埠场大桥危旧桥梁改造工程
方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，阳江市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月15日印发
