

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕455号

广东省公路事务中心关于国道 G205 线博罗 石坝冷水坑至三嘉段路面预防养护及 功能性修复养护工程方案 设计的审查意见

惠州市公路事务中心：

《惠州市公路事务中心关于审查国道 G205 线博罗石坝冷水坑至三嘉段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（惠市路养〔2023〕29号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G205 线博罗石坝冷水坑至三嘉段最近次路面改造时间为 2010 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于惠州市博罗县石坝镇，总体呈由北往南走向。路

段起于冷水坑村，起点桩号 K2827+000，沿途经官村、新光村等地，终至三嘉村，终点桩号 K2830+000；路线全长 3km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级/二级公路技术等级标准。根据省《2022 年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，具体技术等级标准如下：

（一）K2827+000-K2827+700 段，长 0.7km，设计时速 60km，双向四车道，路基宽 18m，铺筑路面宽 16m。

（二）K2827+700-K2830+000 段，长 2.3km，设计时速 60km，双向四车道，路基宽 22m，铺筑路面宽 19m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用 5cm 沥青混凝土面层。路面设计方案应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程、方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法

(JTG 3830-2018) 》和省有关规定编制。上报方案设计概算594.65万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）507.93万元。

经审查，核增方案设计概算13.86万元，其中核增建安费7.57万元。核定方案设计概算608.51万元，其中建安费515.5万元，平均每公里建安费约171.83万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G205线博罗石坝冷水坑至三嘉段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，惠州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月18日印发
