

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕457号

广东省公路事务中心关于国道 G324 线博罗罗阳汤泉至义和段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

惠州市公路事务中心：

《惠州市公路事务中心关于审查国道 G324 线博罗罗阳汤泉至义和段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（惠市路〔2023〕31号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G324 线博罗罗阳汤泉至义和段 2012 年完成最近一次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、工程规模与技术等级标准

工程位于惠州市博罗县，总体呈东西走向。路段起于罗阳镇汤泉村，起点桩号 K844+907，终至义和村，终点桩号 K859+759；路线长 14.852km。本工程拟处治其中部分路段，计划实施路段

折算单车道里程合计 21.762km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级公路技术等级标准。根据省《2022 年公路养护统计年报》，既有沥青混凝土路面，双向 6 车道，设计时速 80km，路基宽 37.5m-40.5m，铺装路面宽 7.5m。其中，K844+907-K850+220 段拟实施外侧车道，K854+191-K859+759 段拟实施中间车道。横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意根据路况指数，采用沥青混凝土路面和超级微表处技术，分幅分车道处治。其中，采用铣刨后加铺 4cm 沥青混凝土面层，折算成单车道里程合计 11.136km；采用加铺 1cm 超级微表处，折算成单车道里程合计 10.626km。方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体结构完好。下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算，确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法

(JTG 3830-2018) 》和省有关规定编制。上报方案设计概算1504.32万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1359.59万元。

经审查，核减方案设计概算147.44万元，其中核减建安费163.13万元。核定方案设计概算1356.88万元，其中建安费1196.46万元，平均每公里建安费约80.55万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G324线博罗罗阳汤泉至义和段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，惠州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月21日印发
