

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕461号

广东省公路事务中心关于省道 S297 线阳江 阳东三邓（江门恩平界）至合山段路面 预防养护及功能性修复养护工程 方案设计的审查意见

阳江市交通运输局：

《阳江市交通运输局关于审查省道 S297 线阳东三邓（江门恩平界）至合山段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（阳交呈〔2023〕81号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

省道 S297 线阳江阳东三邓（江门恩平界）至合山段最近次路面改造时间为 2007 年，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、工程规模与技术等级标准

工程位于阳江市阳东区，线路总体呈由北往南走向。路段起于那龙镇三邓村，与江门恩平市交界，起点桩号 K197+338，

经田畔、长湖、那梢、那石、丰垌，终至合山镇，终点桩号K213+567；路线长16.229km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有三级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，设计时速30km，双向两车道，具体技术标准如下：

（一）K197+338-K213+000段，长15.662km；路基宽7.5m，铺筑路面宽6.5m。

（二）K213+000-K213+567段，长0.567km；路基宽10m，铺筑路面宽7m。

横断面布设按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流行经。

沿线既有桥梁6座，不加铺桥面。原则同意对其中的田畔桥、合门桥予以小修处理，主要内容包括：处治桥面铺装破损、露骨麻面和裂缝病害、搭板破损，等等。下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法(JTG 3830-2018)》和省有关规定编制。上报方案设计概算2128.31万元,其中建筑安装工程费(简称“建安费”)1808.59万元。

经审查,核减方案设计概算50.69万元,其中核减建安费35.06万元。核定方案设计概算2077.62万元,其中建安费1773.53万元,平均每公里建安费约109.28万元(详见附件)。

四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划,其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定,认真组织工程招投标。

附件:省道S297线阳江阳东三邓(江门恩平界)至合山段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式:主动公开

抄送:省交通运输厅

广东省公路事务中心办公室

2023年8月22日印发
