

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕462号

## 广东省公路事务中心关于国道 G228 线阳江 阳东平堤至良洞段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

阳江市交通运输局：

《阳江市交通运输局关于审查国道 G228 线阳东核电圆盘至良洞段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（阳交呈〔2023〕102号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

国道 G228 线阳江阳东平堤至良洞段最近次路面改造时间为 2016 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于阳江市阳东区，总体呈东西转由南往北走向。路段起于东平镇平堤村的阳东核电基地圆盘处，起点桩号

K6234+733，经瓦北村、东平镇区、北环村、北政村、莲浪村，  
终至良洞村，终点桩号 K6254+020；路线长 19.287km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级/二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，设计时速80km（局部60km），双向4车道，具体技术等级标准如下：

（一）K6234+733-K6237+480段，长2.747km；路基宽23.5m，铺筑路面宽16m。

（二）K6237+480-K6241+000段，长3.52km；路基宽23.6m，铺筑路面宽17m。

（三）K6241+000-K6242+080段，长1.08公里；路基宽16m，铺筑路面宽16m。

（四）K6242+080-K6243+600段，长1.52公里；路基宽21.5m，铺筑路面宽18m。

（五）K6243+600-K6249+885段、K6250+765-K6252+200段、K6252+835-K6253+550段、K6253+895-K6254+020段，共长8.56公里；路基宽21.5m，铺筑路面宽19.4m。

（六）K6249+885-K6250+765、K6252+200-K6252+835、K6253+550-K6253+895段，共长1.86公里；路基宽23m，铺筑路面宽19.4m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》

有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程、方便沿线交通流出行。

沿线既有桥梁5座，不加铺既有桥面，原则同意对5座桥梁实施小修，主要包括：处治裂缝和破损、伸缩缝更换，等等。下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

### **三、方案设计概算**

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法(JTG 3830-2018)》和省有关规定编制。上报方案设计概算6324.31万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)5419.31万元。

经审查，核减方案设计概算147.46万元，其中核减建安费101.57万元。核定方案设计概算6176.85万元，其中建安费5317.74万元，平均每公里建安费约275.72万元(详见附件)。

### **四、资金筹措**

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

## 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G228线阳江阳东平堤至良洞段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年8月22日印发

---