

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕479号

## 广东省公路事务中心关于河源市和平县县道 X818线 K29+100-K29+315段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

《河源市公路事务中心关于审批河源市和平县县道X818线K29+100~K29+315段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路农〔2023〕29号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X818线K29+100-K29+315段位于河源市和平县阳明镇，长215m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段两侧路堑边坡发生滑移，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽7.5m，沥青混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

清理路堑坡面塌方，增设路堑挡土墙、三维网喷播植草、边沟、截水沟、平台排水沟、踏步式急流槽等。

### 四、路基工程

(一) 原则同意路段两侧路堑边坡削坡卸载。其中，路肩与第一级边坡间设1.5m宽碎落台，第一级边坡高12m(含路堑挡土墙)，第二至第四级边坡高10m；每级坡率均1:1.25，每级边坡顶均设2m宽平台。

(二) 原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路堑削坡，清理边坡表面浮土石方后采用三维网植草防护。

(三) 原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路堑边坡坡脚处，采用C20片石混凝土增设高3m的重力式路堑挡土墙。应在设计图表中明确新浇筑及利用既有路堑挡土墙的起讫点桩号。

(四) 原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路堑边坡坡面，采用C20预制混凝土增设兼具急流槽功能的检查踏步。应在设计图表中明确检查踏步兼急流槽的具体布设位置。

(五) 原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路堑边坡平台处，浇筑厚20cm的C20混凝土进行防护。

### 五、排水工程

(一) 原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路肩与

碎落台间，采用C20混凝土重建边沟。

（二）原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路堑各级边坡坡顶平台处，各布设1道C20混凝土截水沟。

（三）原则同意路段右侧和K29+220-K29+315段左侧路堑边坡坡顶，增设1道C20混凝土截水沟。应在设计图表中明确坡顶截水沟的起讫位置。

## 六、绿化工程

鉴于部分路段地处弯道，通视条件较差，请取消种植乔木、灌木的内容。

## 七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算471.49万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）374.4万元。经审查，核减方案设计概算69.49万元，其中核减建安费41.58万元；核定工程方案设计概算402万元，其中建安费332.82万元。

## 九、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工

图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

## （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县县道X818线K29+100-K29+315段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



**公开方式：主动公开**

---

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年9月7日印发

---