

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕541号

## 广东省公路事务中心关于国道 G228 线惠来 仙庵（汕头潮阳界）至华湖段路面预防 养护及功能性修复养护工程 方案设计的审查意见

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于国道 G228 线惠来仙庵至华湖段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（揭市交〔2023〕233 号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

国道 G228 线惠来仙庵（汕头潮阳界）至华湖段 2016 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、工程规模与技术等级标准

工程位于揭阳市惠来县，总体呈由东北往西南走向。路段起于仙庵镇，与汕头市潮阳区交界，起点桩号 K5511+730，经桥

仔头、桥观村、仙庵村、兴岗村、黄岗村、茶埔村、新地村、华湖镇区，终至华湖镇官路村，终点桩号 K5537+082；路线全长 25.352 公里。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级/二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有沥青混凝土路面，设计时速80km（局部60km），具体技术等级标准如下：

（一）K5532+790-K5535+406段、K5535+406-K5537+082段，共长4.292公里，双向4车道，路基宽26m，铺筑路面宽16m；

（二）K5511+730-K5532+790段，长21.06km，双向两车道，路基宽12m，铺筑路面宽12m、9m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用4cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体结构完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报方案设计概算

3390.79万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2896.93万元。

经审查，核减方案设计概算1.2万元，其中核减建安费1.07万元。核定工程方案设计概算3389.59万元，其中建安费2895.86万元，平均每公里建安费约114.23万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

联系人：周宁，电话：87753920。

附件：国道G228线惠来仙庵（汕头潮阳界）至华湖段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年10月18日印发

---