

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕549号

广东省公路事务中心关于省道 S274 线 新兴大江桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

云浮市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报新兴县 S274 线大江桥改造工程方案设计的请示》（云公养〔2023〕143 号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

上报的省道 S274 线新兴大江桥危旧桥梁改造工程方案设计文件，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133 号）要求。原则同意拆除既有桥梁，在现桥位重建新桥的方案设计。

一、既有桥梁概况

既有大江桥位于云浮市新兴县大江镇，中心桩号 K107+638；桥梁全长 103m，全宽 5.7m，建成于 1966 年。上部结构为片石

混凝土板拱，采用 $2 \times 9.5\text{m} + 2 \times 15\text{m} + 3 \times 17\text{m}$ 跨径组合；下部结构为重力式墩台，扩大基础；水泥混凝土桥面铺装。

其主要病害特征如下：

上部结构主拱圈局部破损、砂浆脱落，腹拱、侧墙出现多条纵、横向和贯通裂缝，缝宽已远超规范限值；下部结构 2[#]-6[#]墩身经受轻微冲刷；桥面铺装局部开裂破损；防护栏局部老化、破损（详见附件 1）。综合评判，已影响到桥梁结构的安全、耐久性。

经检测，此桥 2022 年由省核定为四类公路桥梁。

二、工程规模和主要技术指标

（一）工程规模

既有桥梁设计荷载等级、承载性能和服务水平偏低，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，基于当地实际出行需求，同意在既有桥位拆除重建长 106m、宽 10m 的新桥。

（二）主要技术指标

1. 公路技术等级：二级。
2. 设计速度：60km/h。
3. 桥梁设计荷载：公路-I 级。
4. 新建桥梁横断面布设：0.5m（防护栏）+1m（硬路肩）+7m（行车道）+1m（硬路肩）+0.5m（防护栏）=10m。
5. 设计洪水频率：1/100。

6. 地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》要求。

三、桥梁工程

（一）同意重建桥梁上部结构采用 $4 \times 25\text{m}$ 预应力混凝土小箱梁，横向布置三片梁，建议设置跨中横隔板；同意下部结构采用双柱式桥墩，墩柱直径 $\phi 140\text{cm}$ ，桩基直径采用 $\phi 160\text{cm}$ ，埋置式桥台，桩基直径采用 $\phi 140\text{cm}$ 。

（二）应进一步优化桥梁纵断面设计，确保桥梁高度满足防洪要求。

（三）同意采用水泥混凝土桥面铺装。

（四）施工图设计阶段应编制完善科学可行的既有桥梁拆除方案，严禁人机上桥作业。

（五）应补充完善桥头引道、交通工程和施工期间交通组织等设计内容。

（六）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

四、方案设计概算

按部颁《公路工程建设项项目概算预算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 816.2848 万元，其中建筑工程安装

费（简称“建安费”）662.9091万元。经审查，核减方案设计概算23.7148万元，其中核减建安费18.9391万元；核定方案设计概算792.57万元，其中建安费643.97万元（详见附件2）。

五、资金来源

可依规向省申请省内普通省道危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

六、其他

主要在于3方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

（二）请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

（三）请严格按本审查意见明确的工程名称，开展施工图设计等后续工作。

联系人：孙英宁，电话：87303019。

附件：1.省道S274线新兴大江桥危旧桥梁改造工程方案设

计概况表

2. 省道 S274 线新兴大江桥危旧桥梁改造工程方案设
计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，云浮市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年10月24日印发
