

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕467号

广东省公路事务中心关于县道 X678 线 遂溪卜巢大桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

湛江市交通运输局：

你局《关于审批湛江市遂溪县县道 X678 线卜巢大桥危旧桥梁改造工程方案设计的请示》（湛交报〔2023〕281号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

上报的县道 X678 线遂溪卜巢大桥危旧桥梁改造工程方案设计文件，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求。原则同意拆除既有桥梁，在现桥位重建新桥的方案设计。

一、既有桥梁概况

位于湛江市遂溪县建新镇，桥梁中心桩号 K25+567；全长 70m，全宽 2.5m，建成于 1982 年。上部结构采用普通钢筋混凝土空心板，跨径组合为 6×10m；下部结构采用柱式桥墩，重力

式桥台，扩大基础；水泥混凝土铺装桥面。

其主要病害为：既有漫水桥；上部结构梁体破损，桥面局部倾斜、下沉；河床下切，桥台基础淘空、下沉；桥面铺装破损；防护栏缺失、破损（参见附件1）。综合评判，已影响到桥梁结构的安全性。

经检测，此桥2020年经省核定为五类公路桥梁。

二、工程规模和主要技术指标

（一）工程规模

既有桥梁病害明显，承载能力、服务水平和抗洪性能均不足，已影响到桥梁安全运行。鉴于，基于当地实际出行需求，同意拆除既有桥梁，在既有桥位重建长133.02m、宽8.5m的新桥。

（二）主要技术指标

1. 公路技术等级：三级。
2. 设计速度：30km/h。
3. 桥梁设计荷载：公路-I级。
4. 桥梁横断面布设：0.5m（防护栏）+7.5m（行车道）+0.5m（防护栏）=8.5m。
5. 设计洪水频率：1/50。
6. 地震动峰值加速度：0.1g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》要求。

三、桥梁工程

（一）同意重建桥梁上部结构采用6×20m预应力混凝土小

箱梁，横向布置三片梁，建议设置跨中横隔板；同意下部结构采用双柱式墩台，桩基础。建议采用墩柱直径 120cm，桩基直径 140cm，适当增加保护层厚度。

（二）应进一步优化桥梁纵断面设计，确保桥梁高度满足防洪要求。

（三）同意采用水泥混凝土桥面铺装，应优化新建桥梁行车道布设。

（四）应完善总体布置，明确设计范围；补充桥头引道、交通工程和施工期间交通组织等内容。

（五）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

四、方案设计概算

按部颁《公路工程项目概算预算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 717.8137 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）574.4726 万元。经审查，核减方案设计概算 7.5437 万元，其中核减建安费 1.6026 万元；核定方案设计概算 710.27 万元，其中建安费 572.87 万元（详见附件 2）。

五、资金来源

可按有关规定，向省申请省内农村公路危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

六、其他

主要在于 3 方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓

紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

（二）请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

（三）请严格按照本审查意见明确的工程名称，开展施工图设计等后续工作。

- 附件：1. 县道 X678 线遂溪卜巢大桥危旧桥梁改造工程施工方案
设计概况表
2. 县道 X678 线遂溪卜巢大桥危旧桥梁改造工程施工方案
设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月29日印发
