

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕572号

## 广东省公路事务中心关于国道G206线梅州 梅县K2237+215-K2237+335平交 连接线处灾毁恢复重建工程 方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查国道G206线梅州梅县K2237+215~K2237+335平交连接线处灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕208号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

国道G206线K2237+215-K2237+335段位于梅州市梅县区梅南镇，长120m。受2023年第9号台风“苏拉”和第11号台风“海葵”等汛期持续强降雨侵袭，路段发生山体滑坡等灾害。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

### 二、技术等级标准

路段全线四级，双向两车道，设计时速20km，路基宽7m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

削坡卸载，锚杆格梁和锚索框架梁加固边坡，路堑边坡护脚挡土墙、路面修复，坡面喷播植草绿化、深层排水孔和边沟、截水沟等防排水工程，等。

### 四、路基工程

（一）原则同意路段垮塌边坡分台阶削坡卸载后，采用锚杆格梁和锚索框架梁进行防护。具体如下：一、二级坡率采用1:1，三级至五级坡率采用1:1.25，每级边坡布设2m宽平台。

（二）原则同意路段路堑边坡堑底拆除重建垮塌损坏的既有路堑护脚挡土墙。请补充强化新建路堑挡土墙的稳定性和抗滑移和抗倾覆计算；后期应进一步完善调查，细化设计，优化护脚挡土墙工程量。

（三）鉴于方案设计已采取了分级开挖、先加固再开挖的工程措施，因此建议取消第五级坡面顶部和第三、四级平台布设的微型钢管桩加固内容。

（四）原则同意在既有国道G206线西侧增加临时便道，以缓解滑坡导致路线交通中断后附近群众的临时出行难问题。方案设计中将此临时保通便道作为永久路段，采用了与国道G206线同宽同类型的盖板涵，措施过于保守；应采取减少路面厚度和采用预制圆管涵接长国道G206线涵洞等办法合理控制造价。

### 五、路面工程

原则同意路段采用24cm厚C40水泥混凝土+18cm厚5.5%水泥

级配稳定碎石基层，修复受损路面。

## 六、排水工程

原则同意路段坡脚修复边沟、完善坡顶截水沟、新建急流槽，通过截水沟和急流槽将雨水引排至边沟。

## 七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算2735.3万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1925.47万元。经审查，核减方案设计概算409.69万元，其中核减建安费253.94万元；核定工程方案设计概算2325.62万元，其中建安费1671.53万元。

## 九、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持普通国道粤境段灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

### （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87753920。

附件：国道G206线梅州梅县K2237+215-K2237+335段灾毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年11月14日印发

---