

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕593号

## 广东省公路事务中心关于省道S238线五华 长布圩镇至安流樟树坳段灾毁恢复重建 工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查省道S238线五华长布圩镇至安流樟树坳段灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕229号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

省道S238线五华长布圩镇至安流樟树坳段位于梅州市五华县，总体呈由西北往东南走向。路段起于长布圩镇，起点桩号K157+388，终至镇安流樟树坳，终点桩号K185+674；路线长28.286km。

受2023年第9号台风“苏拉”和第11号台风“海葵”等汛期

持续强降雨侵袭，路段多处路堑出现山体滑塌、落石和滑坡。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

## 二、技术等级标准

路段全线二级，双向两车道，设计时速60km，路基宽8.5m，沥青混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

清除塌方土、整修边坡，增设坡面防护和挡土墙，完善沿线排水设施等。

## 四、路基工程

（一）原则同意K157+985-K158+020段左侧等3处路段增设路肩挡土墙，K180+050-K180+065段右侧增设路堤挡土墙。

（二）原则同意K159+820-K159+850段左侧等18处坡面，采用人字形骨架进行防护。

（三）原则同意K159+850-K160+060段左侧等5处坡面，采用主动防护网。

（四）原则同意K163+910-K164+160段右侧等13处坡面，采用锚杆喷浆防护。

（五）原则同意K168+875-K168+990段左侧、K177+345-K177+362段右侧坡面，采用护面墙。

（六）请认真核实完善方案设计文件中的挡土墙埋置深度、

混凝土喷射厚度等基本数据内容和路基防护工程量。

## 五、路面工程

原则同意挖除K157+985-K158+020段、K165+960-K166+040段、K170+545-K170+720段破损路面后，采用重建结构如下：4cm厚细粒式改性沥青混凝土（AC-13C）上面层+6cm厚中粒式改性沥青混凝土（AC-20C）下面层+25cm厚水泥混凝土+18cm厚5%水泥稳定碎石基层+18cm厚4%水泥稳定碎石底基层+15cm厚级配碎石垫层，请进一步核实工程量。

## 六、排水工程

同意完善沿线坡脚边沟、坡顶截水沟，增设急流槽、平台截水沟等排水设施。请充分核实排水工程量，合理控制工程造价。

## 七、交通安全设施

同意K158+985-K159+022段右侧、K165+925-K166+020段右侧等5处拆除路侧破损防护栏，新建长191m钢筋混凝土防护栏。

## 六、方案设计概算

上报推荐方案设计概算2310.14万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1932.99万元。经审查，核减方案设计概算124.66万元，其中核减建安费6.56万元；核定工程方案设计概算2185.48万元，其中建安费1926.43万元。

## 七、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持省内普通省道灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

## 八、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

### （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87753920。

附件：省道S238线五华长布圩镇至安流樟树坳段灾毁恢复  
重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年11月14日印发

---