

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕589号

广东省公路事务中心关于省道S332线蕉岭 油坑至徐溪段灾毁恢复重建工程 方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查省道S332线蕉岭油坑至徐溪段灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕225号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S332线蕉岭油坑至徐溪段总体呈由东北往西南走向。路线起于蕉岭县新铺镇油坑村，起点桩号K95+503，终止新铺镇徐溪村，终点桩号K107+700；线路长12.197km。

受2023年第9号台风“苏拉”和第11号台风“海葵”等汛期持续强降雨侵袭，路段路基边坡多处出现坍塌。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实

施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

路段全线公路技术等级为二级，双向两车道，设计时速40km，路基宽8.5m，沥青/水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

增设挡土墙、护面墙，土路肩硬化和局部路面加宽，完善排水沟及盖板边沟，增设防护栏，等。

四、路基工程

（一）原则同意修复路段路基边坡被冲毁的路堤挡土墙。其中，“C20混凝土”请改为“C20片石混凝土”。

（二）请补充完善空缺的断面图、布置图等设计文件内容。

五、路面工程

（一）原则同意长500m的急弯路段，采用18cm厚级配碎石垫层+18cm厚C20素混凝土基层+24cm厚C40面层+6cm厚AC-20C沥青混凝土下面层+4cm厚AC-13C改性沥青上面层结构，进行加宽和土路肩硬化。

（二）请补充完善未细分弯道加宽、土路肩硬化点的桩号、长度等基本工程数据信息。

六、排水工程

原则同意路段采用C30混凝土，浇筑重建已损毁的过城镇段

盖板边沟。同时，请补充细分拟重建的排水沟、边沟、盖板沟灾毁点桩号、长度、型式等基本工程数据信息。

七、平面交叉口优化提升工程

取消不属于本类项的路段内两处平面交叉口优化提升工程内容。

八、绿化工程

原则同意路段内土路肩进行绿化。请补充明细具体桩号等基本工程数据信息。

九、停车区升级改造工程

取消不属于本类项的路段K97+900左侧、K104+900左侧、K107+200右侧等3处停车区升级改造工程。

十、交通安全设施

（一）原则同意对已破坏损毁、高填方路段或危险路段，增设Gr-B-2E型路侧波形梁钢防护栏。

（二）请补充完善其中具体布设桩号、长度基本工程数据信息。

（三）应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

十一、方案设计概算

上报推荐方案设计概算1821.11万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1594.76万元。经审查，核减方案设计概算

410.56万元，其中核减建安费300.38万元；核定工程方案设计概算1410.55万元，其中建安费1294.38万元。

十二、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持省内普通省道灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

十三、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁

点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87753920。

附件：省道S332线蕉岭油坑至徐溪段灾毁恢复重建工程方案
设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年11月14日印发
