

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕605号

## 广东省公路事务中心关于国道 G220 线南雄 K2157+920-K2158+120 段灾毁恢复 重建工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

报来《韶关市公路事务中心关于审批韶关市南雄市国道 G220 线 K2157+920~K2158+120 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计的请示》（韶路〔2023〕460 号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

国道 G220 线 K2157+920-K2158+120 段位于南雄市珠玑镇梅岭村，长 200m。受 2023 年 4 月下旬汛期持续强降雨侵袭，路段北行右侧路堑边坡发生开裂、崩塌，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向4车道，路基宽18m，沥青混凝土路面宽16.4m。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

削坡，设临时便道，增设主动防护网、锚杆框架梁、喷混植生，新建混凝土路堑挡土墙，完善排水设施、修复边沟，重建混凝土中央防撞栏、路侧混凝土防护栏。

### 四、路基工程

(一)原则同意K2157+940-K2158+110段左侧削坡卸载，具体如下：第一级边坡清理坡面孤石，第二级及以上削坡。方案设计文件对削坡坡面采用不同坡率不合理，应根据现状坡面采用统一坡率。

(二)原则同意K2157+930-K2157+970段左侧路堑边坡全坡面和K2157+970-K2158+005段左侧路堑第四、五级边坡、K2157+985-K2158+060段左侧路堑第一级边坡，采用双层GPS1主动防护网防护。请补充完善空缺的K2157+930-K2157+970段边坡布置图及坡面实施桩号范围、坡面高度等信息。

(三)原则同意K2157+970-K2157+985段左侧路堑第一级边坡，采用平均6m长的普通锚杆格梁；K2157+970-K2158+030段左侧路堑第二级边坡，采用12m长的普通锚杆格梁防护。

(四)原则同意K2158+060-K2158+100段左侧边坡堑底，采用C20混凝土浇筑新建路堑挡土墙。

(五) 原则同意K2157+930-K2158+110段左侧路堑边坡坡面, 采用喷混植生绿化。

(六) 请补充完善防护工程数量表空缺的边坡坡率、边坡高度等参数。

## 五、路面工程

原则同意K2157+915-K2158+015段右侧采用水泥稳定碎石面层+碎石基层结构, 增设临时便道、后期复绿措施。其中, 面层厚度“30cm”应改为“25cm”, 基层厚度“50cm”应改为“20cm”, 并取消沥青混凝土碎石同步封层。

## 六、排水工程

(一) 原则同意K2157+900-K2158+060、K2158+100-K2158+150段左侧路堑坡脚处和K2157+915-K2158+015段右侧临时便道旁, 采用C20混凝土现浇筑增设边沟。

(二) 原则同意K2158+060-K2158+100段左侧坡脚路堑挡土墙处, 采用C20混凝土现浇布设梯形边沟, 其内侧直立、外侧坡率与路堑墙一致。

(三) 原则同意K2157+925-K2158+115段堑顶, 采用C20混凝土现浇布设截水沟。

(四) 原则同意K2157+970-K2158+110段左侧各级边坡, 采用C20混凝土现浇布设平台截水沟。

(五) 原则同意K2157+900、K2157+970、K2158+110处左侧

路堑边坡，布设3道急流槽。

## 七、交通安全设施

(一)原则同意K2157+880-K2157+897段重建钢筋混凝土中央防撞栏。

(二)原则同意K2157+915-K2158+015段右侧新建钢筋混凝土路侧防护栏。

(三)请补充完善钢筋混凝土防护栏的防撞等级。

(四)应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准，完善设计。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算855.147万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)751.6926万元。经审查，核减方案设计概算135.917万元，其中核减建安费104.9126万元；核定工程方案设计概算719.23万元，其中建安费646.78万元。

## 九、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一)大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工

图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

联系人：余浩杰，电话：02087753920。

附件：国道G220线南雄K2157+920-K2158+120段灾毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年11月10日印发

---