

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕597号

广东省公路事务中心关于国道G238线五华 华城维西至安流福岭段灾毁恢复重建 工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查国道G238线五华华城维西至安流福岭段灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕233号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G238线五华华城维西至安流福岭段位于梅州市五华县，总体呈由北往南走向。路段起于五华县华城镇维西村，起点桩号K772+130，途经华城镇、转水镇、水寨镇、横陂镇，终至安流镇福岭村，终点桩号K818+720；路线长46.59km。

受2023年第9号台风“苏拉”和第11号台风“海葵”等汛期持续强降雨侵袭，沿线出现多处崩塌、滑坡、水沟损毁等灾害。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活

出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

路段全线二级，设计时速60km，路基最宽24m、最窄11m，沥青/水泥混凝土路面最宽21m、最窄9m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清方卸载，新建路肩墙、锚杆格梁、挂网喷浆，挖除重建加铺路面，增设防排水设施，等。

四、路基工程

(一)原则同意K777+130-K777+300段等5处右侧边坡坡面，采用挂网喷浆防护。

(二)原则同意K814+685-K814+865段右侧路堑边坡，采用锚杆+框架格子梁+挂网喷浆防护。

(三)原则同意K815+007-K815+060段左侧路堤灾毁处回填土路肩，增设路肩挡土墙。

(四)请认真补充完善方案设计文件中的边坡高度、平台宽度、锚杆尺寸等工程数据信息，核实路基防护工程量。

五、路面工程

原则同意 K772+130-K777+130 段挖除破损路面后，采用 4cm 厚细粒式沥青混凝土(GAC-13C)上面层+改性乳化沥青粘层+5cm 厚中粒式沥青混凝土(GAC-20C)下面层+SBS 改性沥青防水粘结层+25cm 厚 C40 水泥混凝土面层+18 厚 cmC20 素混凝土基层结构，加铺沥青混凝土重建路面。请进一步核实路面工程量。

六、排水工程

同意完善沿线坡脚边沟、坡顶截水沟，增设急流槽、平台截水沟等排水设施。

七、交通安全设施

（一）同意补充完善沿线损毁防护栏等交通安全设施，重新施划修复的路面标线。

（二）同意K772+130-K777+130段增设长605m的波形梁钢护栏；同意K815+007-K815+060段拆除路侧破损防护栏，新建波形梁钢护栏。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算3925.15万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）3322.42万元。经审查，核减方案设计概算212.6万元，其中核减建安费54.43万元；核定工程方案设计概算3712.55万元，其中建安费3267.99万元。

九、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持普通国道粤境段灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87753920。

附件：国道G238线五华华城维西至安流福岭段灾毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年11月15日印发
